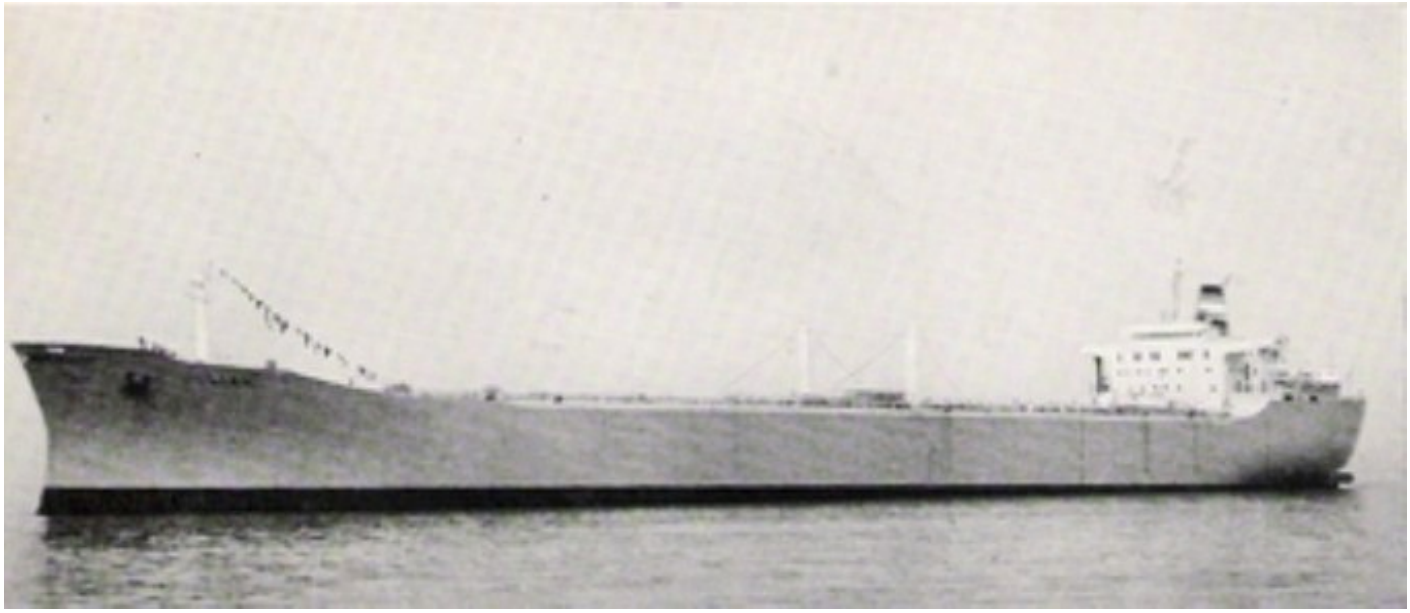
Jeanine

IMO/off nr	6612099
Call Signal	LHWE.
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / Steam turbine, tanker.
Year Built	1966/09
Shipyard	Stord Verft, Leirvik / Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo.
Sno	49/535
Cargo Handling	10 lastetanker (3P, 3S, 4C). 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	93.150 tdw, 49.231 brt, 33.444 nrt.
Size	Loa: 249,5 m-Lbp: 238,3 m-B: 39,0 m – D: 18,54 m–Dypg.: 14,288 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type GE, giret til propellaksel. 22.500 AHK ved 104 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidtrykk 71,0 bar, overheter med arbeidstrykk 61,8 bar. Total heteflate 1.877 m².
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for oil.
Manager	Erling H. Samuelsen A/S, Koppang/Oslo.
Owner	I/S Jeanine, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 800kW. 1 x dieselgen. (nød) 50kW. 1 x turbogen. 800kW.



OSL36019720120001 JEANINE som JULIAN. Bilde via Karl Iversen.

History in Norwegian

1966 Bygget som JULIAN av Stord Verft, Leirvik for R/A Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Sjøsatt 19/02, ferdigstilt i september av Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. 1972 Solgt til I/S Jeanine (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Omdøpt til JEANINE. 1973 Solgt til Forsyth Maritime Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARIA FORSYTH. 1977 Registrert i Piraeus, Hellas. Samme navn og eiere. 1984 Ankom 08/12 til Inchon, Korea for hugging ved Inchon Iron & Steel.

History

1966 Built as JULIAN at Stord Verft, Leirvik for R/A Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Launched 19/02, completed in September by Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. 1972 Sold to I/S Jeanine (Erling H. Samuelsen A/S, Oslo), Koppang. Renamed JEANINE. 1973 Sold to Forsyth Maritime Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed MARIA FORSYTH. 1977 Registered in Piraeus, Greece. Same name and owners. 1984 Arrived 08/12 at Inchon, Korea for demolition by Inchon Iron & Steel.