Windescort

IMO/off nr	7389534
Call Signal	LFYY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker (ULCC) / steam ship, tanker (ULCC)
Year Built	1977/09
Shipyard	Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Sno	560
Cargo Handling	31 lastoljetanker (11SB, 9C, 11BB. 4 x turbindrevet lossepumpe, Shinko/Shinko, hver 5.500 kub. mtr/time 1 x turbindrevet ballastpumpe, Shinko/Shinko. 2 x Howden Inert Gas (IG) system (27.000 kub. mtr. gass time).
Tonnage	357.632 tdw, 178.584 brt, 139.657 nrt
Size	Loa: 362,62m – Lbp: 350,02m - B: 60,04m – D: 28,83m - dypg.: 22,359m
Propulsion	1 x turbinanlegg, STAL-LAVAL type AP, HT+LT+AST koblet til felles propell aksel via gear. 40.000 BHK v/86 o. min til fremdrift. Bygget ved Stal-Laval, Finspång, Sverige/Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (vannrørskjel/water tube boiler) type CE V2M8 med overheter. Oljefyrt, toppfyrt med 3 brennere i hver (Hamworthy). Arbeidstrykk 74/60 kp/cm2, damptemp.: 513 oC. Heteflate 5.308 m². Utstyrt med røkgass fødevannsforvarmer (economiser). Bygget av Svenska Maskinverken AB, Oskarshamn, Sverige (lisens fra Combustion Engineering Inc.)
Power	4.260kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil, EO, INERT, BIS, COW
Deck Machinery	Dampdrevet.
Manager	Lars Krogh & Co, Koppang/Oslo
Owner	P/R Wind Tankers, Oslo
Port	Oslo
Aux	1 x turbogenerator, Stal-Laval, 1.700 kW. 2 x dieselgen. Hedemora, hver 14-sylindret V-motor, 1.280 kW. 1 x dieselgen. (nød) 147 kW.
Syst. for manouvering	Styremaskin, Elektro-hydraulisk, ram type. Bygget av Hastie, Greenock, Skottland.



OSL36019770120002 WIND ESCORT. Bilde: Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1977 Bygget som WIND ESCORT ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige (560) for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo. Sjøsatt 06/08, ferdigstilt 27/09. 1980 Erling H. Samuelsens Rederi (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo ble manager. 1985 Solgt til Sirius Shipping Corp. Ltd. (), Gibraltar. Omdøpt til BT BROKER. 1989 Overført 20/04 til Bulk Transport Shipping Ltd. (Bergesen d. y. A/S), Gibraltar. 1990 Omdøpt 01/06 til BERGE BROKER og registrert i Stavanger (NIS). 1998 Overført 06/02 til Bergesen d. y. Shipping A/S. Samme navn og manager. The Green Tankers A/S, Paris, Frankrike ble managers 15/07. Omdøpt til BERGE INGERID og registrert på Kerguelen Islands, Fransk Oceania. 2000 Bergesen d. y. ASA ble managers 06/04. Registrert i Stavanger (NIS). 2002 Solgt 21/03 til Eckhardt Marine G. m. b. H., Hamburg, Tyskland for hugging. Ankom samme måned til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1977 Built as WIND ESCORT ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige (560) for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo. Launched 06/08, completed 27/09. 1980 Erling H. Samuelsens Rederi (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo became manager. 1985 Sold to Sirius Shipping Corp. Ltd. (Bulk Transport Shipping Ltd.), Gibraltar. Renamed BT BROKER. 1989 Transferred 20/04 to Bulk Transport Shipping Ltd. (Bergesen d. y. A/S), Gibraltar. 1990 Renamed 01/06 to BERGE BROKER and registered in Stavanger (NIS). 1998 Transferred 06/02 to Bergesen d. y. Shipping A/S. Same name and managers. The Green Tankers A/S, Paris, Frankrike became managers 15/07. Renamed BERGE INGERID and registered at Kerguelen Islands, French Oceania. 2000 Bergesen d. y. ASA became managers 06/04. Registered in Stavanger (NIS). 2002 Sold 21/03 to Eckhardt Marine G. m. b. H., Hamburg, Germany for breaking. Arrived the same month to Chittagong, Bangladesh for demolition.