Windeagle

IMO/off nr	7389481
Call Signal	LFGV (senere LAHM2)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker (ULCC) / steam ship, tanker (ULCC)
Year Built	1977/06
Shipyard	Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Sno	554
Cargo Handling	31 lastoljetanker (11SB, 9C, 11BB),(hvorav nr. 9CTK også kunne benyttes til bunkers gjennom en sinnsrik operasjon med blindflenser!). 4 x turbindrevet lossepumpe, Shinko/Shinko, hver 5.500 kub. mtr/time 1 x turbindrevet ballastpumpe, Shinko/Shinko. 2 x Howden Inert Gas (IG) system (27.000 kub. mtr. gass time).
Tonnage	357.650 tdw, 178.586 brt, 145.047 nrt
Size	Loa: 362,59m – Lbp: 350,08m - B: 60,04m – D: 28,89m - dypg.: 22,363m
Propulsion	1 x turbinanlegg, STAL-LAVAL type AP, HT+LT+AST koblet til felles propell aksel via gear. 40.000 BHK v/86 o. min til fremdrift. Bygget ved Stal-Laval/Kockums Mekaniska Verkstads AB, Finspong/Malmö.
Boiler	2 x dampkjeler (vannrørskjel/water tube boiler) type CE V2M8 m/overheter. Oljefyrt, toppfyrt m/3 brennere i hver (Hamworthy). Arbeidstrykk 74/60 kp/cm2, damptemp.: 513 oC. Utstyrt m/røkgass fødevannsforvarmer (economiser). Bygget av Maskinverken AB, Oskarshamn, Sverige (lisens fra Combustion Engineering Inc.)
Power	4800kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil, EO, INERT, BIS, COW
Crew	21 pers,
Deck Machinery	Dampdrevet.
Manager	Lars Krogh & Co, Koppang/Oslo
Owner	P/R Wind Tankers, Oslo
Port	Oslo
Aux	1 x turbogenerator, Stal-Laval, 2.000 kW, 2 x dieselgen. Hedemora, 14-sylindret V-motor, 1.400 kW
Syst. for manouvering	Styremaskin, Elektro-hydraulisk, ram type. Bygget av Hastie, Greenock, Skottland.



OSL36019760120004 TT WIND EAGLE på prøvetur. Foto via Ragnar Viersen

History in Norwegian

1977 Bygget som turbintanker WIND EAGLE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige (554) for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo. Dette fartøyet kom inn i Lars Krogh & Co. da Kockums Mekaniska Verkstads hadde en kontrakt opprinnelig bestilt av amerikanske interesser, men kansellert. Kockums hadde kommet så langt i forberedelser at de måtte bygge fartøyet ferdig. WIND EAGLE avvek fra de andre to på enkelte punkter. Hovedsakelig på maskinerikomponenter. Firma Lars Krogh & Co fikk overta kontrakten mot at Kockums fikk del i WIND ENTERPRISE og WIND ESCORT. 1982 Ombygging av turbinanlegget. Redusert fra 40.000 AHK v/86 o. min til 27.000 AHK v/60 o. min. Innstallert elektrisk fødepumpe med kapasitet til å ta belastning av en kjele på full fart. En betydelig besparelse. Rørdeler prefabrikert på Kockums og montert av skipets besetning. 1985 Solgt i juni til (Telfair Shipping Co. Ltd. (John Fredriksen), Limassol, Kypros. Omdøpt til W EAGLE. 1986 Solgt i august til Mimosa Shipping Pte. Ltd. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Singapore. Omdøpt til MIMOSA. 1988 Solgt i juni til K/S Smedvig Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger. Samme navn. 1993 Solgt i juni til Mimosa Navigation Inc., Stavanger. Samme navn og manager. 1995 Mimosa Navigation Inc. ble overtatt i oktober av Bona Shipholding Ltd. (Leif Höegh & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 Omdøpt i mars til GUARDIAN. Brukes som lagerskip på oljefeltet Al-Shaheen, Quatar. 1999 Bona Shipholding Ltd. med alle skip solgt til Teekay Shipping Corp. GUARDIAN ankom 06/05 samme år til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Metco Ship Breaking.

History

1977 Built as turbine tanker WIND EAGLE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmø, Sweden (554) for P/R Wind Tankers (Lars Krogh & Co, Koppang), Oslo. This ship came in to the Wind Tankers fleet as a result of cancellation of contract from an American customer. The construction of the ship had gone too far, so it was more convenient to complete her. WIND EAGLE was a little different from her two sisters in the Wind-fleet. Mainly at machinery components. Firma Lars Krogh & Co. was invited to take over the ship. The deal was that Kockums had a part in WIND ENTERPRISE and WIND ESCORT. 1982 Main engine retro-fitted. Output reduced from 40.000 SHP at 86 rpm to 27.000 SHP at 60 rpm. An additional electric driven feed pump with capacity to take the load of one boiler on full production. A real fuel saver. Pipe components pre-fabricated at Kockums, Malmö, and installed by the ship crew. 1985 Sold in June to (Telfair Shipping Co. Ltd. (John Fredriksen), Limassol, Cyprus. Renamed W EAGLE. 1986 Sold in August to Mimosa Shipping Pte. Ltd. (Smedvig Tankships A/S, Stavanger), Singapore. Renamed MIMOSA. 1988 Sold in June to K/S Smedvig Tankers I A/S (Peder Smedvig A/S), Stavanger. Same name. 1993 Sold in June to Mimosa Navigation Inc., Stavanger. Same name and managers. 1995 Mimosa Navigation Inc. was acquired in October by Bona Shipholding Ltd. (Leif Höegh & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. 1996 In March renamed GUARDIAN. In use as a storage tanker at the oil field Al-Shaheen, Quatar. 1999 Bona Shipholding Ltd. and all ships aquired by Teekay Shipping Corp. GUARDIAN arrived 06/05 the same year at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Metco Ship Breaking.