Windspirit

IMO/off nr	7359515
Call Signal	LAIA2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker for produkter / motor ship, tanker, product carrier
Year Built	1977/07
Shipyard	Oy Wärtsila AB, Åbo (Turku), Finland
Sno	1225
Cargo Handling	Lastoljepumper type Framo SVS-6, hydraulisk drevet.
Tonnage	32.389 tdw, 18.643 brt, 13.240 nrt
Size	Loa: 170,68 mtr – Lbp: 163,06 mtr – B: 25,72 mtr – D: 15,57 mtr,
Propulsion	1 x dieselmotor, type Wärtsila-Sulzer 6RND76, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 790 x 1.550 mm, 12.000 BHK (8.832 kW) v/122 o.min. Ser.no. 4496, bygget av Oy Wärtsilä (Sulzer), Finland
Boiler	2 x hjelpekjeler, Maskinverken-Sunrod CPH-160 m/roterende brennere, 13,6 Bar arbeidstrykk. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser), eksos assistert, 13,6 Bar arbeidstrykk
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil, E0
Crew	pers,
Manager	Wind Tankers A/S, Oslo
Owner	Wind Star K/S, Oslo
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgeneratorer, type Wärtsilä 624 TS, hver 707 BHK (680 kW). Bygget av Oy Wärtsilä. 1 x dieselgenerator, 60 BHK (48 kW)
Communication	Radio telefoni/telegrafi/VHF 1 x hovedsender, SAIT MTB 1600/MT 430 A 1 x hovedmottaker, SAIT MR 14501 1 nødsender, SAIT MR 1541 A



OSL36019880120001 MT WIND SPIRIT i dokken i Lisboa, Portugal. Foto: Ragnar Iversen

History in Norwegian

1976 Sjøsatt 07/05. 1977 Bygget som motorskip MESSINIAKI AKTI ved Oy Wärtsila AB, Åbo (Turku), Finland for Michail A. Karageorgis S. A. Pireus, Hellas. Samme år solgt til Transocean Bulk Transports Corp., Piraeus, Hellas. 1979 Registrert i Monrovia Liberia. Samme år solgt til Comanche Shipping Corp. (Rethymnis and Kulukundis Ltd., London, UK), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TAURUS. 1988 Solgt til Wind Star K/S (Wind Tankers A/S), Oslo. Omdøpt til WIND SPIRIT. 1991 Solgt til Folkerepublikken Kina. Omdøpt til DA QUING 87. 1999 Solgt til China Shipping Development Co. Ltd. (Tankers Co.), China. 2008 Hugget i desember i China.

History

1976 Launched 07/05. 1977 Built as motor tanker MESSINIAKI AKTI by Oy Wärtsila AB, Åbo (Turku), Finland for Michail A. Karageorgis S. A. Piraeus, Greece. Sold the same year to Transocean Bulk Transports Corp., Piraeus, Greece. 1979 Registered in Monrovia, Liberia. Sold to Comanche Shipping Corp. (Rethymnis and Kulukundis Ltd., London, UK), Piræus, Greece. Renamed TAURUS. 1988 Sold to Wind Star K/S (Wind Tankers A/S), Oslo. Renamed WIND SPIRIT. 1991 Sold to the People’s Republic of China. Renamed DA QUING 87. 1999 Sold to China Shipping Development Co. Ltd. (Tankers Co.), China. 2008 Broken up in December in China.