# Windsunrise

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 7717389 |
| **Call Signal** | LANB2 |
| **Flag** | NIS-NOR |
| **Ship type** | Motorskip, kjemikalietanker / motor ship, chemical tanker. |
| **Year Built** | 1978/10 |
| **Shipyard** | A/S Horten Verft, Horten. |
| **Sno** | 191 |
| **Cargo Handling** | 26 lastetanker (9bb-9sb-8s). 6 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time. |
| **Tonnage** | 32.106 tdw, 17.754 brt, 11.914 nrt |
| **Size** | Loa: 168,8 m-Lbp: 161,5 m-B: 25,9 m- D: 14,65 m- Dypg.: 11,517 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK (8.832 kW) ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten. |
| **Boiler** | 1 x røkrørs hjelpekjel (fire tube auxiliary boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x water pipe eksoskjel (water tube exh.gas economiser). Arbeidstrykk 8,5 bar. |
| **Power** | 2.400 kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Wind Tankers A/S, Oslo. |
| **Owner** | Wind Sunrise K/S, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 2 x dieselgen. hver 600 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 48 kW. |
| **Syst. for manouvering** | Sidethruster forut. |

### History in Norwegian

1978 Bygget som BALDER HORTEN av A/S Horten Verft, Horten for K/S A/S Balder Product I (Parley Augustsson (Management) A/S), Oslo. Sjøsatt 23/03, ferdigstilt i oktober. 1984 Solgt til K/S A/S Balder Tank, Bergen. Samme manager. Omdøpt til BALDER BERGEN. 1985 Solgt til Bergen Product Inc., Liberia. Omdøpt til BALAKI. 1988 Solgt til Wind Sunrise K/S (Wind Tankers A/S), Oslo. Omdøpt til WIND SUNRISE. 1992 Solgt til Seatransport Progress Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til PROGRESS WIND. 1999 Solgt til Samta Hotel Inv. (China) Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til ASEAN PROGRESS. Videresolgt samme år til Samta Tankers Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til SERAYA BARU. 2006 Ankom til Chittagong, Bangladesh 03/08 for hugging, satt på land 07/06.

### History

1978 Built as BALDER HORTEN at A/S Horten Verft, Horten for K/S A/S Balder Product I (Parley Augustsson (Management) A/S), Oslo. Launched 23/03, completed in October. 1984 Sold to K/S A/S Balder Tank, Bergen. Same manager. Renamed BALDER BERGEN. 1985 Sold to Bergen Product Inc., Liberia. Renamed BALAKI. 1988 Sold to Wind Sunrise K/S (Wind Tankers A/S), Oslo. Renamed WIND SUNRISE. 1992 Sold to Seatransport Progress Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed PROGRESS WIND. 1999 Sold to Samta Hotel Inv. (China) Pte. Ltd., Singapore. Renamed ASEAN PROGRESS. Resold the same year to Samta Tankers Pte. Ltd., Singapore. Renamed SERAYA BARU. 2006 Arrived Chittagong, Bangladesh 03/06 for demolition, beached 07/06.