Regalcarrier

IMO/off nr	7357581
Flag	NIS/NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/04
Shipyard	Cockerill Yards, Hoboken, Belgia.
Sno	874
Cargo Handling	6 lasterom med 10 luker.
Tonnage	64.172 tdw, 36.785 brt, 27.950 nrt
Size	Loa: 224,0 m-Lbp: 214,0 m-B: 32,2 m- D: 18,7 m- Dypg.:13,094 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RND90. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.00 BHK (12.799 kW). Bygget av S. A. Cockerill-Ougres-Providence, Seraing, Belgia.
Boiler	1 x hjelpekjel (auxiliary boiler). Arbeidstrykk 7,9 bar. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.344kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Crew	pers,
Manager	Singa Ship Management Pte. Ltd., Oslo.
Owner	Regal Carrier K/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 448 kW.

History in Norwegian

1975 Bygget som MARTHA av Cockerill Yards, Hoboken, Belgia for GATX Bulkcarriers Belgium S. A., Antwerpen, Belgia. Sjøsatt 11/01, ferdigstilt i april. 1980 Solgt til Ghent Bulk Carriers N. V., Antwerpen, Belgia. Samme navn. 1989 Solgt til Regal Carrier K/S (Singa Ship Management A/S), Oslo. Omdøpt til REGAL CARRIER. 1992 Solgt til Almaviva NavigationLtd.Marine S. A., Limassol, Kypros. Omdøpt til AUK. 2001 Ankom 21/11 til Alang, India for hugging ved PVR Ship Breaking.

History

1975 Built as MARTHA at Cockerill Yards, Hoboken, Belgium for GATX Bulkcarriers Belgium S. A., Antwerpen, Belgium. Launched 11/01, completed in April. 1980 Sold to Ghent Bulk Carriers N. V., Antwerpen, Belgium. Same name. 1989 Sold to Regal Carrier K/S (Singa Ship Management Pte. Ltd.), Oslo. Renamed REGAL CARRIER. 1992 Sold to Almaviva NavigationLtd.Marine S. A., Limassol, Cyprus. Renamed AUK. 2001 Arrived 21/11 at Alang, India for demolition by PVR Ship Breaking.