Skawprincess

IMO/off nr	7393339
Call Signal	LAIH2
Flag	NIS/NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker / motor ship, product tanker.
Year Built	1981/11
Shipyard	Cammell Laird Ship Building Ltd., Birkenhead, UK.
Sno	1369
Cargo Handling	21 lastetanker. 4 x lossepumper.
Tonnage	57.372 tdw, 36.605 brt, 21.454 nrt
Size	Loa: 210,0 m-Lbp: 202,5 m-B: 32,3 m- D: 16,4 m- Dypg.:12,466 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RND90. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.00 BHK (12.799 kW). Bygget av G. Clark & N. E. M. Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube auxiliary boiler). Arbeidstrykk 17,2 bar. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser). Arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	2.340kW/440-220VAC/60Hz.
Crew	pers,
Manager	Wind Management A/S, Oslo.
Owner	Corsair Holding Inc., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 780 kW.



OSL36019900320001 SKAW PRINCESS som IVER CHRISTINA. Foto: Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1977 Bygget som ALICE REDFIELD av Cammell Laird Ship Building Ltd., Birkenhead, UK for Alkor Shipping Co. Ltd. (S. S. I. Nav. III Ltd. (Vlasov), Bermuda), London, UK. Byggesum USD 22.082.000. Sjøsatt 16/11. 1978 Ferdigstilt i juni. 1980 Solgt til Alkes Shipping Co. Ltd., London, UK. Omdøpt til ALKES. 1983 Solgt til Salina Finance Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SALINA. 1986 Solgt til Buddleia Shipping Corp., Manila, Philippinene. Omdøpt til DAGITAB. 1988 Solgt til Buddleia Shipping Corp. (JPP Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til DAGFRED. 1989 Solgt til Corsair Holding A/S (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER CHRISTINA. 1990 Solgt til Corsair Holding Inc. (Wind Management A/S), Oslo. Omdøpt til SKAW PRINCESS. Nektet lossing i Philadelphia, USA av US Coast Guard. Store avis oppslag. En hendelse med mange omstendigheter. Dårlig forfatning, samt at US Coast Guard som var i ferd med å få budsjettet kuttet neste år måtte vise at de gjorde noe. Skipet ble godkjent i første omgang, men det kom kontraordre fra Washington senere om at det skulle nektes lossing. Gikk til Aruba, NA for lossing og deretter til Lisboa, Portugal for reparasjoner. Ankom tankrengjøringsplassen i Lisboa rundt 25/11. Måtta ha damp fra land for å få gjort jobben. 1991 Ferdig reparert på Lisnave 20/01. 1992 Solgt til Mare Princess Inc. (Mare Maritime Co. (Odfjell, London)), Limassol, Kypros. Omdøpt til MARE PRINCESS. 1993 Solgt til Garden Moon Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Samme navn. 1997 Solgt til Mare Princess Inc., Monrovia, Liberia. Samme navn. 2000 Solgt til Efxinos Shipping Co. Ltd. (Aegean Marine Petroleum Greece), Valletta, Malta. Omdøpt til EFXINOS. 2003 Eksplosjon forut 18/06 kostet 4 mann livet. Erklært som vrak. Solgt til huggere for USD 2.860.000. Ankom 29/08 til Alang, India for hugging.

History

1977 Built as ALICE REDFIELD at Cammell Laird Ship Building Ltd., Birkenhead, UK for Alkor Shipping Co. Ltd. (S. S. I. Nav. III Ltd. (Vlasov), Bermuda), London, UK. Building costs USD 22.082.000. Launched 16/11. 1978 Completed in June. 1980 Sold to Alkes Shipping Co. Ltd., London, UK. Renamed ALKES. 1983 Sold to Salina Finance Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SALINA. 1986 Sold to Buddleia Shipping Corp., Manila, Philippinenes. Renamed DAGITAB. 1988 Sold to Buddleia Shipping Corp. (JPP Shipping A/S), Oslo. Renamed DAGFRED. 1989 Sold to Corsair Holding A/S (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER CHRISTINA. 1990 Sold to Corsair Holding Inc. (Wind Management A/S), Oslo. Renamed SKAW PRINCESS. Detained upon arrival at Philadelphia, USA by the US Coast Guard. Front page news in the newspapers. A combination of circumstances involving the ships bad status and risk for cut in the budget of the US Coast Guard next year. They had to show muscles this time, to show their importance. Also other ships had the same fate at the same time. The ship had been cleared, but a contraorder came from Washington. The ship went to Aruba for discharging the cargo to another vessel. Then to Lisboa, Portugal for repairs. Arrived at the cleaning station in Lisboa around 25/11. Needed steam assist from shore to be able to do the job. 1991 Repairs completed at Lisnave 20/1. 1992 Sold to Mare Princess Inc. (Mare Maritime Co. (Odfjell, London)), Limassol, Cyprus. Renamed MARE PRINCESS. 1993 Sold to Garden Moon Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus. Same name. 1997 Sold to Mare Princess Inc., Monrovia, Liberia. Same name. 2000 Sold to Efxinos Shipping Co. Ltd. (Aegean Marine Petroleum Greece), Valletta, Malta. Renamed EFXINOS. 2003 Explosion forward 18/06 killed 4 of the crew. Declared total loss. Sold to breakers for USD 2.860.000. Arrived 29/08 to Alang, India for demolition.