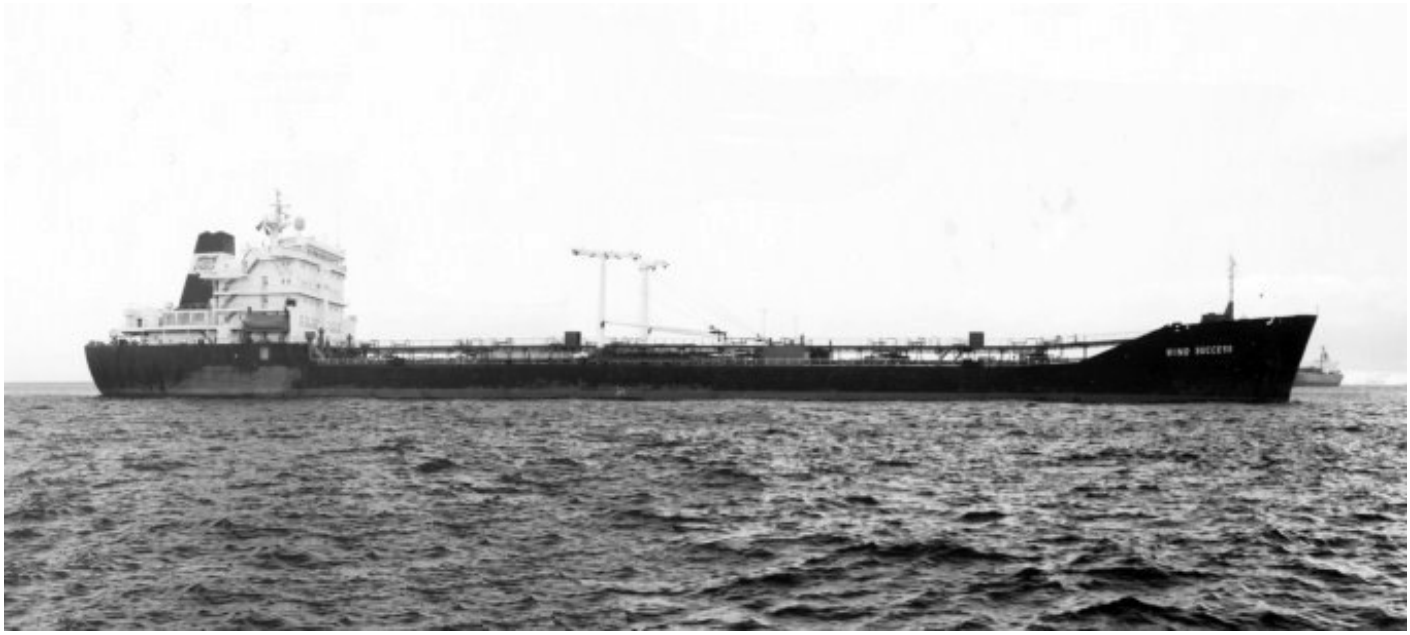
Windsuccess

IMO/off nr	7907752
Call Signal	LAGN 4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tanker, product/motor ship, product carrier
Year Built	1985/10
Shipyard	Stocznia Gdanska im Lenina, Gdansk, Polen
Sno	522/7
Cargo Handling	20 x lastolje tanker (7SB, 6C, 7BB) 20 lastoljepumper, hydr. type Framo, nedsenket, total kapasitet 6.800 t/pr time. 1 x inertgas generator type Moss-Rosenberg, 1 x oildischarge monitor type ITT Conoflow VAF. 2 x bommer for lastoljeslanger, 10T
Tonnage	46.830 tdw, 26.959 brt, 12.206 nrt
Size	Loa: 192 mtr – Lbp: 184 mtr – B: 30,83 mtr – D: 15,92 mtr
Propulsion	1 x dieselmotor, type Cegielski-Sulzer 7RND76, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl.dim.: 760 x 1.550 mm, 14.000 BHK v/122 o.min, ser.no.002. Bygget ved H. Cegielski (Sulzer), Poznan, Polen. 1 x propeller system vribar, type Liaan-Zaamech E160/4-F450, ser.nr. 8. Bygget i Polen.
Boiler	2 x hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), Sunrod type CPH-120, 12.000 kg/time v/8,0 BAR arbeidstrykk. Oljefyrt m/roterende brennere. Bygget av Svenska Maskinverken. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser), Sunrod type EGB, 4.200 kg/time v/8 BAR arbeidstrykk.
Power	3.360kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil and Caustic Soda, COW, INERT, E0
Crew	pers,
Manager	Wind Management A/S, Oslo
Owner	Wind Success K/S, Oslo
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgenerator, type Sulzer, 4-takt/enkeltv., 1195 kW. Bygget ved H. Cegielski (Sulzer), Poznan, Polen. 1 x lensevannsseparator type OB5-M 2 x ferskvannsgenerator, type WY250-P-2, kapasitet 25,0 t/per døgn. Bygget av Fabryka Urzadzen, Okretewych, Polen
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, hydraulisk, type Porsgrunn mek.



OSL36019900420001 MT WIND SUCCESS. Foto: Ragnar Iversen

History in Norwegian

1983 Bygget og sjøsatt som produkt tanker MARY av Stocznia Gdanska im Lenina, Gdansk, Polen. 1985 Ferdigstilt i oktober som SUCCESS for Tranter Nav. Co. Ltd., Limassol, Kypros. 1990 Solgt til Wind Success K/S (Wind Management A/S), Oslo. Omdøpt til WIND SUCCESS. 1992 Solgt til Skautorm K/S (I. M. Skaugen A/S), Oslo. Omdøpt til SKAUTORM. 1994 Solgt til Baiduri Nav. S. B., Kelang, Malaysia. Omdøpt til SELANDANG BAIDURI. 1999 Solgt til First League Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMBER LADY. 2001 Solgt 01/05 til Strika Business S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAMARIA. 2002 Holdt igjen i 2 dager i Corpus Christi, TX, USA for mangler med brannslukkingsutstyr og instrumentfeil. 2003 Holdt igjen i 2 dager i Antwerpen, Belgia for mange mangler med sertifikater, dokumentasjon og brannsikkerhet. 2005 Solgt til Intense Navigation Corp. (Avin International (Greece)), Monrovia, Liberia. Samme navn. 2009 Ankom 04/11 til Chittagong, Bangladesh og satt på land 14/11 for hugging.

History

1983 Built and launched as product tanker MARY at Stocznia Gdanska im Lenina, Gdansk, Poland. 1985 Completed in October as SUCCESS for Tranter Nav. Co. Ltd., Limassol, Cyprus. 1990 Sold to Wind Success K/S (Wind Management A/S), Oslo. Renamed WIND SUCCESS. 1992 Sold to Skautorm K/S (I. M. Skaugen A/S), Oslo. Renamed SKAUTORM. 1994 Sold to Baiduri Nav. S. B., Kelang, Malaysia. Renamed SELANDANG BAIDURI. 1999 Sold to First League Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Renamed AMBER LADY. 2001 Sold 01/05 to Strika Business S. A., Piraeus, Greece. Renamed SAMARIA. 2002 Detained 2 days at Corpus Christi, TX, USA for deficiencies with fire pumps and instruments. 2003 Detained 2 days at Antwerp, Belgium for many deficiencies with sertificates, documentation and fire safety. 2005 Sold to Intense Navigation Corp. (Avin International (Greece)), Monrovia, Liberia. Same name. 2009 Arrived 04/11 at Chittagong, Bangladesh and beached 14/11 for demolition.