Ferncourt

IMO/off nr	8301204
Call Signal	LAVB2
Flag	NIS/NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker / motor ship, product tanker.
Year Built	1986/01
Shipyard	Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia..
Sno	365
Cargo Handling	18 lastetanker. 18 x lossepumper med samlet kapasitet 6.189 m^3/time.
Tonnage	40.158 tdw, 22.620 brt, 12.982 nrt
Size	Loa: 173,8 m-Lbp: 169,0 m-B: 32,0 m- D: 15,12 m- Dypg.:11,223 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 5L60MCE. 2-takt/enkeltv. 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.350 BHK (6.877 kW) ved 111 o. min. Bygget av R. O. Tvornica Dizel Motora “Uljanik”, Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube auxiliary boiler). Arbeidstrykk 13,0 bar. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube exh.gas economiser). Arbeidstrykk 13,5 bar.
Power	2.574kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil Products and Caustic Soda. INERT EO
Crew	pers,
Manager	Wind Management A/S, Oslo.
Owner	K/S Ferncourt, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 935 kW, 1 x dieselgen. 704 kW, 1 x dieselgen. (nød) 80 kW.



OSL36019910220001 FERNCOURT. Bilde fra Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1984 Bygget som FERNCOURT av Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for Canterbury Tankers Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 15/12. 1986 Ferdigstilt i januar som ANTONIO DOVALI J for Flota Petrolifera Mexicana, S. A., Tampico, Mexico. 1989 Solgt i juni til K/S Ferncourt (Fearnley & Eger AS), Oslo. Omdøpt til FERNCOURT. Registrert i NIS. Overlevert i juli i Antwerpen, Belgia. 1991 Wind Management AS, Oslo ble managers i juli. 1992 Master Management AS, Oslo ble managers i september. Solgt i desember samme år til Litorina Shipping Inc. & Martin Shipping Corp. (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Omdøpt til MARIBEL. 1997 Solgt til Martin Shipping Corp. & Ascot Navigation Ltd., Oslo. Samme navn og managers. 2004 Solgt 01/10 til Blystad Tankers XIV Inc. (EMS Ship Support Services), Oslo. Omdøpt til ANATAS. 2005 Solgt til Songa Shipholding Pte. Ltd., Manjuro, Marshall Islands. Samme manager. Omdøpt til TEAM ANATAS. 2006 Solgt 16/10 til Eitzen Chemical Singapore Pte. (EMS Ship Management Denmark A/S), Singapore. Samme navn. 2007 Omdøpt 01/01 til SITEAM ANATAS. 2009 Ankom 04/07 til Jiangyin, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1984 Built as FERNCOURT at Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for Canterbury Tankers Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 15/12. 1986 Completed in January as ANTONIO DOVALI J for Flota Petrolifera Mexicana, S. A., Tampico, Mexico. 1989 Sold in June to K/S Ferncourt (Fearnley & Eger AS), Oslo. Renamed FERNCOURT. Registered in NIS. Delivered in June at Antwerp, Belgium. 1991 Wind Management AS, Oslo became managers in July. 1992 Master Management AS, Oslo became managers in September. Sold in December the same year to Litorina Shipping Inc. & Martin Shipping Corp. (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Renamed MARIBEL. 1997 Sold to Martin Shipping Corp. & Ascot Navigation Ltd., Oslo. Same name and managers. 2004 Sold 01/10 to Blystad Tankers XIV Inc. (EMS Ship Support Services), Oslo. Renamed ANATAS. 2005 Sold to Songa Shipholding Pte. Ltd., Manjuro, Marshall Islands. Same manager. Renamed TEAM ANATAS. 2006 Sold 16/10 to Eitzen Chemical Singapore Pte. (EMS Ship Management Denmark A/S), Singapore. Same name. 2007 Renamed 01/01 to SITEAM ANATAS. 2009 Arrived 04/07 at Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.