Ferncraig

IMO/off nr	83011199
Call Signal	LAUF2
Flag	NIS/NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker / motor ship, product tanker.
Year Built	1985/12
Shipyard	Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia..
Sno	364
Cargo Handling	18 lastetanker. 18 x lossepumper med samlet kapasitet 6.189 m^3/time.
Tonnage	40.158 tdw, 22.620 brt, 12.982 nrt
Size	Loa: 173,8 m-Lbp: 169,0 m-B: 32,0 m- D: 15,12 m- Dypg.:11,201 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 5L60MCE. 2-takt/enkeltv. 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.350 BHK (6.877 kW) ved 111 o. min. Bygget av R. O. Tvornica Dizel Motora “Uljanik”, Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube auxiliary boiler). Arbeidstrykk 13,0 bar. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube exh.gas economiser). Arbeidstrykk 13,5 bar.
Power	2.574kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil Products and Caustic Soda. INERT EO
Crew	pers,
Manager	Wind Management A/S, Oslo.
Owner	K/S Ferncraig, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 935 kW, 1 x dieselgen. 704 kW, 1 x dieselgen. (nød) 80 kW.



OSL36019910320001 FERNCRAIG. Bilde fra Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1984 Bygget som FERNCRAIG av Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for Fearnley Oil Tankers Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 30/06. 1985 Ferdigstilt i desember som ANTONIO J. BERMUDEZ for Flota Petrolifera Mexicana, S. A., Vera Cruz, Mexico. 1989 Solgt i juni til K/S Ferncraig (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Omdøpt til FERNCRAIG. Registrert i NIS. Videresolgt samme år til Norzink A/S (Fearnley & Eger A/S), Oslo. 1991 Wind Management AS, Oslo ble managers. Samme eier. Barber International A/S Oslo overtok som managers samme år. Samme eier. Omdøpt til EITRHEIM. 1994 Solgt til Windsor Investment Corp. (Nor-Sing Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til MARILEE. 1995 Solgt i august til Blue Line Maritime Ltd. (Laurin Maritime America Inc., Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. Samme navn. 2006 Omdøpt til MARIMBA. 2009 Ankom 06/11 til Xinhui, China for hugging ved Jiangmen Xinhui Yuzhou Shipbreaking Co.

History

1984 Built as FERNCRAIG at Brodogadiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for Fearnley Oil Tankers Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 30/06. 1985 Completed in December as ANTONIO J. BERMUDEZ for Flota Petrolifera Mexicana, S. A., Vera Cruz, Mexico. 1989 Sold in June to K/S Ferncraig (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Renamed FERNCRAIG. Registered in NIS. Resold the same year to Norzink A/S (Fearnley & Eger A/S), Oslo. 1991 Wind Management AS, Oslo became managers. Same owner. Barber International A/S Oslo took over as managers the same year. Same owner. Renamed EITRHEIM. 1994 Sold to Windsor Investment Corp. (Nor-Sing Shipping A/S), Oslo. Renamed MARILEE. 1995 Sold in August to Blue Line Maritime Ltd. (Laurin Maritime America Inc., Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. Same name. 2006 Renamed MARIMBA. 2009 Arrived 06/11 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Xinhui Yuzhou Shipbreaking Co.