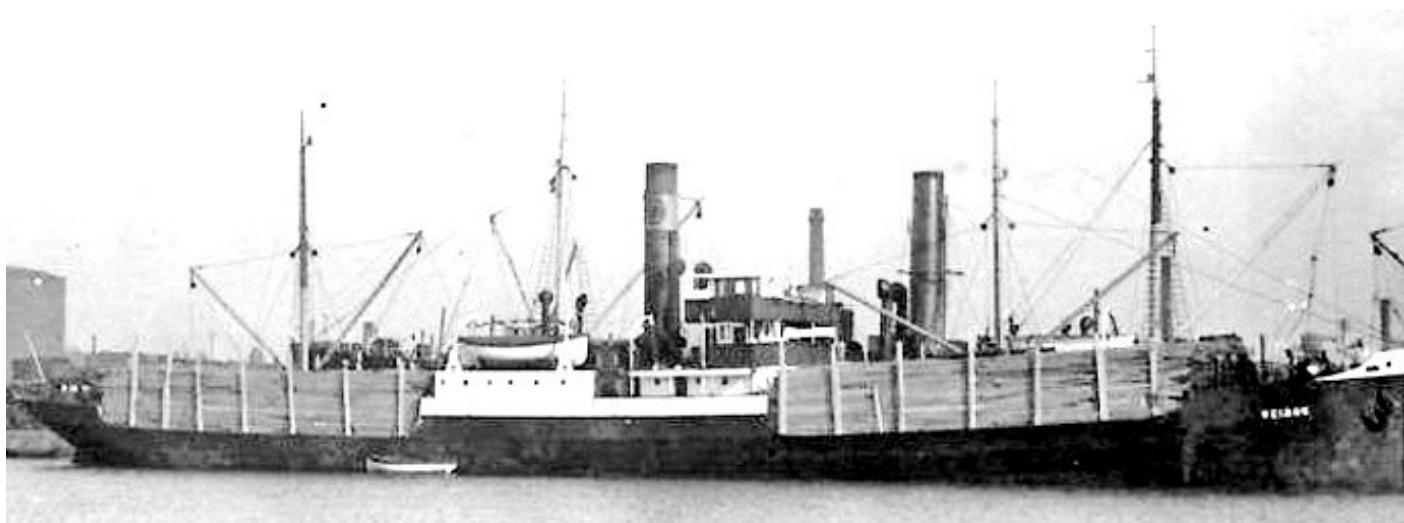


Reidun

IMO/off nr	1167582
Call Signal	LERE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	214
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.287 brt, 730 nrt.
Size	L: 237,4'-B: 36,4'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-29,0"-48,0", slag/stroke: 36,0". 151 NHK, Bygget av v. d. Kuij & v. d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.498 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av v. d. Kuij & v. d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL361193302
Manager	Bucha Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Reidun, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL36119330220001 REIDUN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som ROMSDALSHORN av T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, Nederland. Ferdigstilt juni som JAN VAN STEEN for N.V. Stoomschip "Jan van Steen" (G. A. Aalen), Rotterdam, Nederland. 1919 Solgt til N.V. Rotterdamsche Alg. Scheepv. Mij. (M. J. van der Eb), Rotterdam. Omdøpt til RAAMSDONKVEER. 1922 J. Salomans, Rotterdam ble managers. 1923 Solgt til A. H. Schwedersky Nachfl. (Carl Wiese & Co.), Memel, Litauen. Omdøpt til HOLLANDIA. 1926 Solgt i januar for GBP 14.000 til Dampskib Akteselskapet Wenchita (Fr. Mowinckel), Oslo. Omdøpt til WENCHITA. 1933 Solgt til Rederi-A/S Reidun (Erling Mortensen), Oslo. Omdøpt til REIDUN. Bucha Godager & Co., Oslo ble managers i mai. 1936 Odd Godager, Oslo ble managers. 1937 Solgt i januar til Socdeco" Société Anonyme, Antwerpen, Belgia/Panama. Omdøpt til AUTOM. Videre solgt i mai til N.V. Europeesche Vrachtvaart Mij. (N.V. Nederl. Bevrachtungskantoor), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til BERTA. 1939 Solgt til Dampskibsselskabet Hetland A/S (T. Basse), København, Danmark. Omdøpt til GRENAA. 1940 Lå 13/04 i Thorshavn, Færøylene da britene okkuperte Færøylene, beordra til Kirkwall, Orkenøyene, Scotland. Rekivirert av Ministry of War Transport (Stone & Rolfe Ltd), London, England. 1941 Minesprengt 29/03 ved Bellamy's Wharf, Rotherhithe, England mens hun losset korn. Baugen ble sprengt bort. Reparert. 1945 Returnert til eierne. 1949 Solgt for GBP 24.000 til Compagnia Spalmandori de Vapores S.A. (Panagos J. Samonas, Hull, England), Panama. Omdøpt til THEODOROS S. 1954 Solgt til Verde Linea S.A., Panama. Omdøpt til AGIOS GEORGIOS. 1956 Ankom 14/03 til København for hogging ved Petersen & Albeck.

History

1917 Built as ROMSDALSHORN by T. van Duijvendijk, Lekkerkerk, the Netherlands. Completed in June as JAN VAN STEEN for N.V. Stoomschip "Jan van Steen" (G. A. Aalen), Rotterdam, the Netherlands. 1919 Sold to N.V. Rotterdamsche Alg. Scheepv. Mij. (M. J. van der Eb), Rotterdam. Renamed RAAMSDONKVEER. 1922 J. Salomans, Rotterdam became managers. 1923 Sold to A. H. Schwedersky Nachfl. (Carl Wiese & Co.), Memel, Lithuania. Renamed HOLLANDIA. 1926 Sold in January for GBP 14.000 to Dampskib Akteselskapet Wenchita (Fr. Mowinckel), Oslo. Renamed WENCHITA. 1933 Sold to Rederi A/S Reidun (Erling Mortensen), Oslo. Renamed REIDUN. Bucha Godager & Co., Oslo became managers in May. 1936 Odd Godager, Oslo became managers. 1937 Sold in January to Socdeco" Société Anonyme, Antwerp, Belgium, Panama. Renamed AUTOM. Re-sold in May to N.V. Europeesche Vrachtvaart Mij. (N.V. Nederl. Bevrachtungskantoor), Amsterdam, the Netherlands. Renamed BERTA. 1939 Sold to Dampskibsselskabet Hetland A/S (T. Basse), København, Denmark. Renamed GRENAA. 1940 Was 13/04 at Thorshavn, Faroes when British forces occupied the Faroes, ordered to Kirkwall, the Orkneys, Scotland. Requisitioned by Ministry of War Transport (Stone & Rolfe Ltd), London, England. 1941 Mined 29/03 at Bellamy's Wharf, Rotherhithe, England while discharging grain, bows blown off. Repaired. 1945 Returned to the owners. 1940 Sold for GBP 24.000 to Compagnia Spalmandori de Vapores S.A. (Panagos J. Samonas, Hull), Panama. Renamed THEODOROS S. 1954 Sold to Verde Linea S.A., Panama. Renamed AGIOS GEORGIOS. 1956 Arrived 14/03 at København, Denmark for demolition by Petersen & Albeck.