

Rondo

IMO/off nr	2217289
Call Signal	LMBC / LDOT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, Florida, USA.
Sno	31
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.660 tdw, 2.243 brt, 1.333 nrt.
Size	L: 263,6'-B: 42,6'-D: 22,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-30,5"-51,0", slag/stroke: 36,0". 261 NHK, Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, Florida, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.355 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, Florida, USA.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL361193303
Manager	Bucha Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Rondo, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL36119330320001 RONDO. Bilde via SIU.

History in Norwegian

191? Kontrahert som WAR WONDER av The Shipping Controller, London, England. 1918 Bygget som LITHOPOLIS av Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, Florida, USA for U. S. Shipping Board, Tampa. 1930 Solgt til Skibs-A/S Torsberg (N. Lied), Porsgrunn. Omdøpt til LAURIE. Overtatt i april for NOK 30.000 av A/S Porsgrunds Handelsbanks Konkursbo, Porsgrunn. 1933 Solgt i desember til Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til RONDO. 1935 Grunnstøtte og ble vrak 25/01 på Eilean Glas, nær Salen, Sound of Mull på vestkysten av Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Dunston-on-Tyne, England i ballast

History

191? Contracted as WAR WONDER by The Shipping Controller, London, England. 1918 Built as LITHOPOLIS by Tampa Shipbuilding & Engineering Co., Tampa, Florida, USA for U. S. Shipping Board, Tampa. 1930 Sold to Skibs-A/S Torsberg (N. Lied), Porsgrunn. Renamed LAURIE. 1933 Taken over in April for NOK 30.000 by A/S Porsgrunds Handelsbanks Konkursbo, Porsgrunn. 1933 Sold in December to Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed RONDO. 1935 Wrecked 25/01 at Eilean Glas, near Salen, Sound of Mull on west coast of Scotland whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Dunston-on-Tyne, England in ballast.