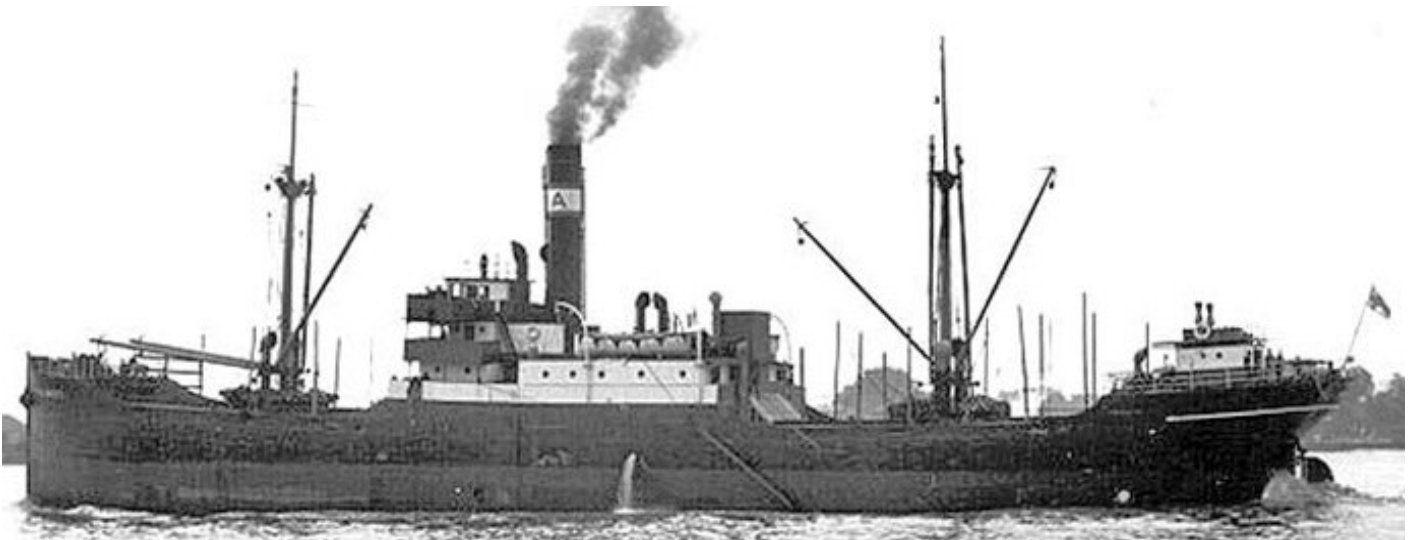


Rondo

IMO/off nr	2216075
Call Signal	LGNT / LCZH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/03
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Sno	218
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.854 brt, 1.079 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,8'-D: 18,3'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 40,0". 270 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.276 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Power	9,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL361193501
Manager	Bucha Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Rondo, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL36119350120001 RONDO som LAKE WESTON. Bilde via navsource.org.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR SWIFT av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 02/03. Ferdigstilt i mars som LAKE WESTON for U. S. Shipping Board, Detroit, Michigan, USA. Rekvirert i november av U. S. Navy Naval Overseas Transportation Service # 2926. Grunnstøtte 28/12, 1 nm vest for Nash Point, Bristolkanalen, England mens hun var på reise fra Frankrike til Barry Roads, Wales i ballast. 1919 Forlatt 11/01, solgt, senere bragt flott og reparert. 1920 Solgt til Panaghis Vergottis, Argostoli, Hellas. Omdøpt til PANAGHIS VERGOTTIS. 1925 Solgt i desember for GBP 13.000 til A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til STRAND. 1935 Solgt i mai til Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til RONDO. Odd Godager, Oslo ble managers. 1937 Solgt i november til Rederi-A/S Salt (Thv. Johnsen Jr.), Kragerø. Omdøpt til SALT. 1939 Solgt i juni for GBP 11.250 til A/B Vasa Rederi (Gunnar Erickson), Wasa, Finland. Omdøpt til SOLBRITT. 1941 Beslaglagt av Ministry of War Transport (Harper, Hopps & Co. Ltd), Glasgow, Scotland. 1946 Returnert til eierne, A/B Vasa Rederi (Felix Lundberg), Vasa, Finland. 1953 Solgt til Rederi-A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Åland, Finland. 1955 Solgt til Rederi-A/B Fidelity Laiva O/Y (Karl-Erik Akerlund, Lovisa, Finland), Helsingfors, Finland. Omdøpt til FIDELIA. 1959 Hogget i første kvartal av H. I. Hansen, Odense, Danmark.

History

1918 Built as WAR WONDER by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 02/03. Completed in March as LAKE WESTON for U. S. Shipping Board, Detroit, Michigan, USA. Requisitioned in November by U. S. Navy Naval Overseas Transportation Service # 2926. Stranded 28/12, 1 nm West of Nash Point, Bristol Channel, England whilst on a voyage from France to Barry Roads, Wales in ballast. 1919 Abandoned 11/01, sold, subsequently refloated and repaired. 1920 Sold to Panaghis Vergottis, Argostoli, Greece. Renamed PANAGHIS VERGOTTIS. 1925 Sold in December for GBP 13.000 to A/S-Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Renamed STRAND. 1935 Sold in May to Rederi-A/S Rondo (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed RONDO. Odd Godager, Oslo became managers. 1937 Sold in November to Rederi-A/S Salt (Thv. Johnsen, Jr.), Kragerø. Renamed SALT. 1939 Sold in June for GBP 11.250 to A/B Vasa Rederi (Gunnar Erickson), Wasa, Finland. Renamed SOLBRITT. 1941 Seized by Ministry of War Transport (Harper, Hopps & Co. Ltd), Glasgow, Scotland. 1946 Returned to the owners, A/B Vasa Rederi (Felix Lundberg), Wasa, Finland. 1953 Sold to Rederi-A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Åland, Finland. 1955 Sold to Rederi-A/B Fidelity Laiva O/Y (Karl-Erik Akerlund, Lovisa), Helsingfors, Finland. Renamed FIDELIA. 1959 Broken up in 1st quarter by H. I. Hansen, Odense, Denmark.