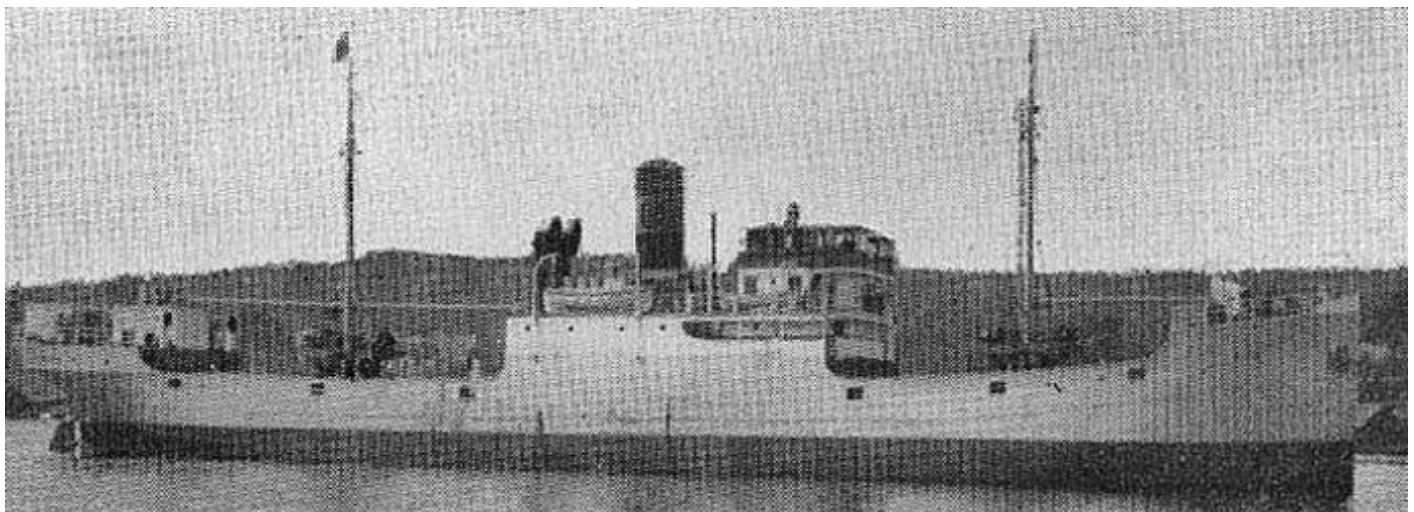


Rita

IMO/off nr	5050634
Call Signal	LJBK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/10
Shipyard	N.V. Burgerhout's Maschinefabriek. & Scheepswerf, Rotterdam, Nederland.
Sno	67
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.700 tdw, 1.753 brt, 1.000 nrt.
Size	L: 250,5'-B: 40,9'-D: 17,2'
Propulsion	2 dieselmotorer, Bolinder. 2-takt/enkeltv., hver 4-sylinder, syl. dim.: 520 x 750 mm. Totalt 286 NHK koblet til hver sin propell. Bygget av J & C. G. Bolinder Co. Ltd, Stockholm, Sverige.
Power	9.5 knop
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL361193502
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Rita, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL36119350220001 RITA. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1922 Bygget som DORDRECHT av N.V. Burgerhout's Machinefabriek. & Scheepswerf, Rotterdam, Nederland for N.V. Stoomvaart Maats de Maas (N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaart Bedrijf), Rotterdam. 1925 Solgt i april til Jens Petersen, Haderslev, Danmark. Omdøpt til ROMØ. 1928 Solgt i oktober til H. C. Horn, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til KARIBIA. 1929 Omdøpt til ZULIA. 1935 Solgt i oktober til Rederi-A/S Rita (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til RITA. 1936 Nye motorer installert i juni: 2 dieselmotorer, Atlas Diesel. 2-takt/enkeltv., hver 5-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. Totalt 1.450 BHK koblet til hver sin propell. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. Rederi-A/S Rita overtatt i oktober av Chr. Østberg, Oslo. Rederiet omdøpt Rederiet Beseggen A/S. 1940 WW II–Nortraship bla managers i april. 1945 Returnert til eierne i desember. 1946 Solgt i juni for USD 300.000 til Honduras Shipping Co. (Suwannee Steamship Co., Jacksonville, FL, USA), Tegucigalpa/Puerto Cortes, Honduras. 1952 Solgt til Lloyd Panamericano S.A. (Sasso, Botticini & Compania, Buenos Aires, Argentina), Puerto Cortes. 1954 Solgt til Navegação Continental Ltda (Pousada & Compania Ltda), Santos, Brasil. Omdøpt til BRASILMAR. 1956 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Generral Motors. 2-takt/enkeltv., hver 6-sylinder syl. dim.: 215 x 265 mm. Koblet til hver sin propell. Bygget i 1942 av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1964 Grunnstøtte 08/06 nær Garopaba, Santa Catarina, Brasil, 12 nm nord for Imbituba, Santa Catarina mens hun var på reise fra Recife, Permambuco, Brasil til Rio Grande, Rio Grande Do Sul, Brasil.

History

1922 Built as by N.V. Burgerhout's Machinefabriek. & Scheepswerf, Rotterdam, the Netherlands for N.V. Stoomvaart Maats de Maas (N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaart Bedrijf), Rotterdam. 1925 Sold to in April to Jens Petersen, Haderslev, Denmark. Renamed ROMØ. 1928 Sold in October to H. C. Horn, Hamburg, Germany. Renamed KARIBIA. 1929 Renamed ZULIA. 1935 Sold in October to Rederi-A/S Rita (Odd Godager), Oslo. Renamed RITA. 1936 New engines installed in June: 2 diesel engines, Atlas Diesel. 2-stroke/s.a., each 5-cylinder, cyl. dim.: 340 x 570 mm. Total 1.450 BHK, each connected to a propeller. Built by A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sweden. Rederi-A/S Rita taken over in October by Chr. Østberg, Oslo. The company renamed Rederiet Beseggen A/S. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in December. 1946 Sold in June for USD 300.000 to Honduras Shipping Co. (Suwannee Steamship Co., Jacksonville, FL, USA), Tegucigalpa/Puerto Cortes, Honduras. 1952 Sold to Lloyd Panamericano S.A. (Sasso, Botticini & Compania, Buenos Aires, Argentina), Puerto Cortes. 1954 Sold to Navegação Continental Ltda (Pousada & Compania Ltda), Santos, Brazil. Renamed BRASILMAR. New engines installed: 2 diesel engines, General Motors. 2-stroke/s.a., each 6-cylinder, cyl. dim.: 215 x 265 mm. Each connected to a propeller. Built in 1942 by General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1964 Stranded 08/06 near Garopaba, Santa Catarina, Brasil 12 nm North of Imbituba, Santa Catarina whilst on a voyage from Recife, Permambuco, Brazil to Rio Grande, Rio Grande Do Sul, Brazil with fertiliser in bags