

Norseman

IMO/off nr	5603423
Call Signal	HPGN
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgoods, passasjerer motor ship, general cargo, passenger.
Year Built	1912/02
Shipyards	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	276
Cargo Handling	4 luker. 12 vinsjer. 18 bommer. 40 passasjerer.
Tonnage	7.385 tdw, 4.950 brt, 3.163 nrt.
Size	L: 370,4'-B: 53,2'-D: 27,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM8150-X. 4-takt/enkeltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 530 x 730 mm. Totalt 1.800 BHK koblet til hver sin propell. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	12,0 knop
Class	Lloyd.s +100A1
Vessel:	OSL361193601
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norseman, Panama.
Port	Panama
Year (y)	1936



OSL36119360120001 NORSEMAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1911 Bygget som SELANDIA av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Sjøsat 04/11. 1912 Ferdigstilt 14/02. Dette var verdens første havgående dieselmotorskip. 1936 Solgt i november til Rederi-A/S Norseman (Odd Godager, Oslo), Panama. Omdøpt til NORSEMAN. 1938 Beslaglagt i november i Middelhavet av krigsskip tilhørende Franco regimet. Frigitt etter noen måneder. På reise til Norge ble hun utsatt for sjøskade. Ved ankomst Oslo var det brann i kornlasta. 1939 Solgt for NOK 500.000 til Norseman Steamship Co. Inc. (Bulk Carriers Corporation, New York, NY, USA), Panama. 1940 Solgt i oktober til A/B Finland-Amerika Linjen O/Y, Helsingfors, Finland. Omdøpt til TORNATOR. 1942 Grunnstøtte 26/01 ved Omaisaki, Japan, between Nagoya & Yokohama, Japan mens hun var på reise fra China til Japan med salt. Brakk i to 30/01.

History

1911 Built as SELANDIA by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Launched 04/11. 1912 Completed 14/02. This was the world's first ocean going diesel motor ship. 1936 Sold in November to Rederi A/S Norseman (Odd Godager, Oslo), Panama. Renamed NORSEMAN. 1938 Seized in November in the Mediterranean by Spanish warships belonging to Franco. Released after some months. On voyage to Norway she got some seadamages. Upon arrival Oslo there was fire in the grain cargo. 1939 Sold for NOK 500.000 to Norseman Steamship Co. Inc. (Bulk Carriers Corporation, New York, NY, USA), Panama. 1940 Sold in October to A/B Finland-Amerika Linjen O/Y, Helsingfors; Finland. Renamed TORNATOR. 1942 Stranded 26/01 at Omaisaki, Japan, between Nagoya & Yokohama, Japan whilst on a voyage from China to Japan with salt. Broke in two 30/01.