

Indien

Call Signal	LJLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark
Tonnage	8.750 tdw, 5.702 brt, 3.583 nrt.
Size	L: 390,7'-B: 53,2'-D: 33,7'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 2.600 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL361193702
Crew	33 pers. Skipsfører: Henrik S. Nicolaysen 1939-40.
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Odd Godager, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL3611937020001 INDIEN som TROPIC SEA. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1920 Bygget som INDIEN av Nakskov Skibsverft, Nakskov, Danmark for A/S Dampskibsselskapet Orient, København, Danmark. Sjøsat 26/06, levert i oktober. 1937 Solgt i februar for GBP 50.000 til Odd Godager, Oslo. Videresolgt i mai for GBP 66.000 til ?. 1938 Solgt til Skibs-A/S Tropic (Alf. Jakhelln), Oslo. Omdøpt til TROPIC SEA. 1939 Solgt for NOK 1.075.000 til Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Skulle omdøpes til VINDEGGEN men krigen kom i veien. 1940 Kapret 19/06 av den tyske hjelpekrysseren ORION i posisjon 28.43S-168.08V (nær øygruppen Kermadec) mens hun var på reise fra Sydney, N.S.W., Australia til Philadelphia, Penn, USA med 8.000 t hvete. 1940 Sprengt og senket 03/09 av den tyske løytnanten Steinkrauss med sprengladninger i posisjon 46.30N-11.30W (Biscaya) da den britiske ubåten HMS TRUANT dukket opp.

History

1920 Built as INDIEN by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Dampskibsselskapet Orient, København, Denmark. Launched 26/06, delivered in October. 1937 Sold in February for GBP 50.000 to Odd Godager, Oslo. Re-sold in May for GBP 66.000 to ?. 1938 Sold to Skibs A/S Tropic (Alf. Jakhelln), Oslo. Renamed TROPIC SEA. 1939 Sold for NOK 1.075.000 to Rederiet Vindeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Was to be named VINDEGGEN but the war interfered. 1940 Captured 19/06 by the German aux. cruiser ORION in position 28.43S-168.08W (near Kermadec Islands) whilst on a voyage from Sydney, N.S.W., Australia to Philadelphia, Penn, USA with 8.000 t wheat. Scuttled with explosives 03/09 by the German Leutnant Steinkrauss in the Bay of Biscay (46.30N-11.30W) when intercepted by the British submarine HMS TRUANT.