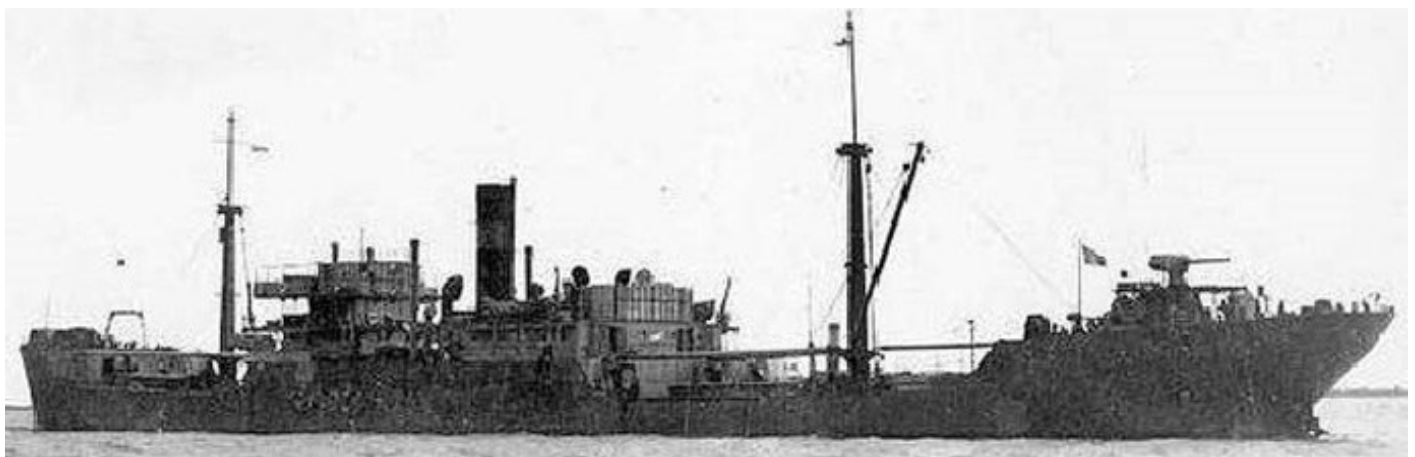


Norse King

IMO/off nr	2220091
Call Signal	LJTJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	J. F. Duthie & Co., Seattle, Washington, USA.
Sno	32
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.800 tdw, 5.701 brt, 3.471 nrt.
Size	L: 410,4'-B: 54,2'-D: 27,7'.
Power	10,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL361193801
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norse King, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL36119380120001 NORSE KING. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som WEST MAHWAH av J. F. Duthie & Co., Seattle, Washington, USA for U. S. Shipping Board, Seattle. 1926 Solgt til Pacific Argentine Brazil Line Inc., San Francisco, California, USA. 1937 Grunnstøtte 08/07 utenfor Pescadero Point, ca. 48 nm syd for San Francisco, California mens hun var på reise fra Port Gamble, Washington til US østkyst med tømmer. Bragt flott 10/07, kondemnert, solgt og reparert. 1938 Solgt til Rederi-A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til NORSE KING. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert 28/12 av den tyske ubåten U 591 (Kapitänleutnant Hans-Jürgen Zetsche) i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Swansea, Wales via Belfast Lough, Irland til Boston, Massachusetts, USA med kull. Fartøyet ble forlatt av mannskapet og tatt opp av et eskorte skip. Senere ble de satt om bord igjen og klarte å sette kursen for Asorene med en fart på ca. 6 knots. Skipet ble sist observert neste morgen av det norske skipet DS VENI. Torpedert igjen og senket 29/12 av den tyske ubåten U 435 (Kapitänleutnant Siegfried Strelow) i posisjon 43.27N-27.15V. Hele mannskapet på 35 mann omkom.

History

1920 Built as WEST MAHWAH by J. F. Duthie & Co., Seattle, Washington, USA for U. S. Shipping Board, Seattle. 1926 Sold to Pacific Argentine Brazil Line Inc., San Francisco, California, USA. 1937 Stranded 08/07 off Pescadero Point, about 48 nm South of San Francisco, California whilst on a voyage from Port Gamble, Washington to US east coast with lumber. Refloated 10/07, condemned, sold and repaired. 1938 Sold to Rederi-A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Renamed NORSE KING. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed 28/12 by the German submarine U 591 (Kapitänleutnant Hans-Jürgen Zetsche) in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Swansea, Wales via Belfast Lough, Ireland to Boston, Massachusetts, USA with coal. The vessel was abandoned. The crew were picked up by an escort. Later they returned to the vessel and managed to get underway heading for the Azores at a speed of about 6 knots. The ship was seen the last time the next morning by the Norwegian SS VENI. Torpedoed again and sunk 29/12 by the German submarine U 435 (Kapitänleutnant Siegfried Strelow) in position 43.27N-27.15W. All crew of 35 men lost.