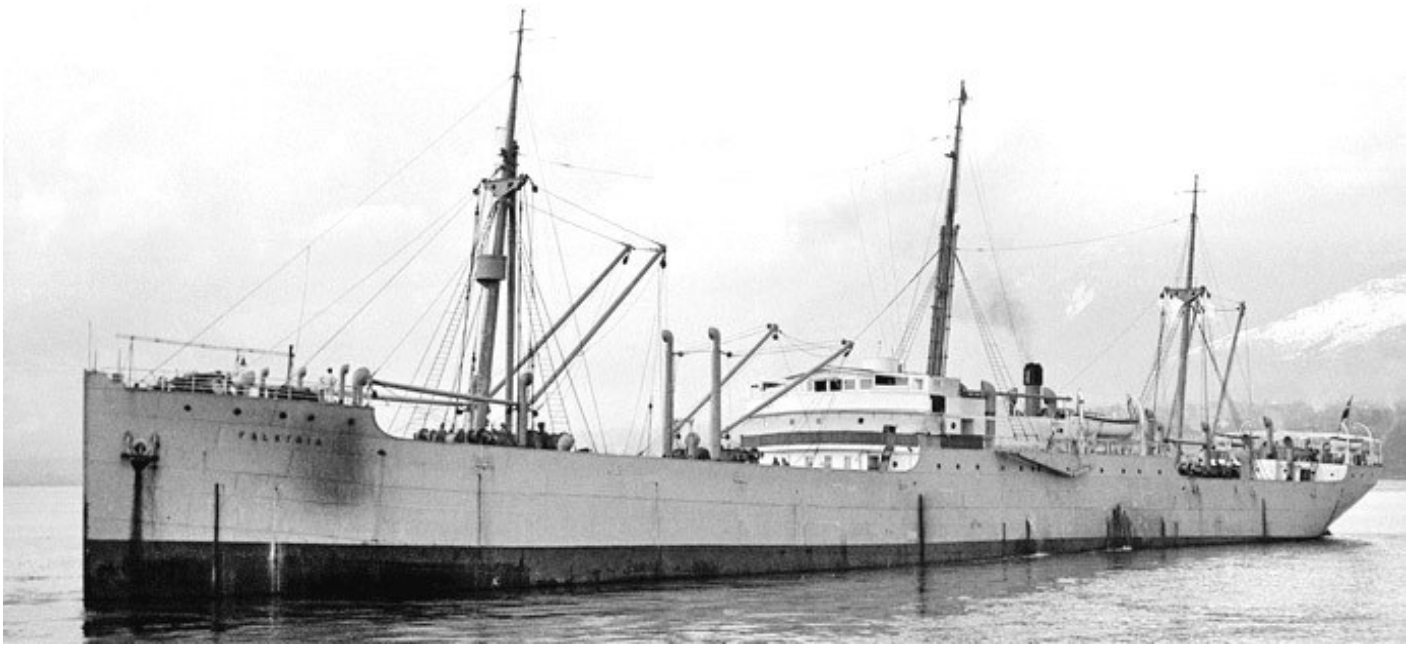
Norseland

IMO/off nr	5304774
Call Signal	HPGI
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgods/passasjerer motor ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1915/03
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	451i
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	6.690 tdw, 4.358 brt, 2.771 nrt.
Size	L: 365,3'-B: 50,2'-D: 26,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 760 mm. Samlet 1.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Oil Engine Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL361194001
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Norseland Steamship Co. Inc., Panama.
Speed	10,0 knop.
Port	Panama
Year (y)	1940



OSL36119400120001 NORSELAND som FALSTRIA. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1914 Bygget som FALSTRIA av Harland & Wolff, Ltd., Govan, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsatt 12/03. 1915 Ferdigstilt 31/03. 1936 Solgt i september for GBP 18.000 til A/S Olymp(Einar Lange, Oslo), Panama. Omdøpt til OLYMP. 1937 Solgt i mai for GBP 30.000 til Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendal, Tønsberg), Panama. Omdøpt til MATROS. 1940 Solgt i januar for USD 300.000 til Norseland Steamship Co. Inc. (Odd Godager, Oslo), Panama. Omdøpt til NORSELAND. 1942 Solgt til Swiss War Transport Office (Honegger & Ascott), Basel, Sveits. Omdøpt til SAENTIS. 1944 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Sulzer. 2-takt/enkltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. Samlet 752 NHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. 1946 Solgt til Nautilus S.A. (Keller Shipping Ltd), Basel. 1962 Lagt opp ved Genoa, Italia fra oktober. 1963 Ankom 20/12 til Vado di Ligure, Italia for hogging.

History

1914 Built as FALSTRIA by Harland & Wolff, Ltd., Govan, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Copenhagen, Denmark. Launched 12/03. 1915 Completed 31/03. 1936 Sold in September for GBP 18.000 to A/S Olymp (Einar Lange, Oslo), Panama. Renamed OLYMP. 1937 Sold in May for GBP 30.000 to Skibs-A/S Matros (Yngvar Hvistendal, Tønsberg), Panama. Renamed MATROS. 1940 Sold in January for USD 300.000 to Norseland Steamship Co. Inc. (Odd Godager, Oslo), Panama. Renamed NORSELAND. 1942 Sold to Swiss War Transport Office (Honegger & Ascott), Basle, Switzerland. Renamed SAENTIS. 1944 New engines installed: 2 diesel engines, Sulzer, 2-stroke/SA., each 6-cylinder, cyl. dim.: 480 x 700 mm. Total 752 NHK. Built by Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Switzerland. 1946 Sold to Nautilus S.A. (Keller Shipping Ltd), Basle. 1962 Laid up at Genoa, Italy from October. 1963 Arrived 20/12 at Vado di Ligure, Italy 20/12 for demolition.