

Norse King

IMO/off nr	1174818
Call Signal	LLOS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1943/11
Shipyard	Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada.
Sno	30
Tonnage	10.000 tdw, 7.246 brt, 4.938 nrt.
Size	L: 424,6'-B: 57,1'-D: 34,9'.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (watertube boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 9.704 ft2. Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Dominion Engineering Works Ltd, Montreal, Québec, Canada.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL361194601
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norse King, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL36119460120001 NORSE KING. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1943 Bygget som DT BRENTWOOD BAY PARK av Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, Québec, Canada. 1946 Solgt i januar for CAD 600.000 til Rederi-A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til NORSE KING. 1951 Solgt i mars for GBP 425.000 til Rio Verde Compania Naviera S.A. (Goudandris Brothers, London, England), Panama. Levert 16/05 i Rotterdam, Nederland. Omdøpt til DODGER. 1953 Solgt til Panamanian Tramp Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til AROSA. Bygget om til tørrlastskip i Greenock, Scotland. Ny tonnasje: 10.750 tdw, 7.131 brt. 1956 Solgt til Eastern Seafaring & Trading Co. S.A., Panama. Omdøpt til ANTONIOS D. S. 1959 Solgt til Surrendra (Overseas) Private Ltd, Bombay, India. Omdøpt til APJ AMBAR. 1961 Ankom 06/05 til Calcutta, India for hogging som begynte i oktober ved Bengal Forging Industries.

History

1943 Built as ST BRENTWOOD BAY PARK at Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, Québec, Canada. 1946 Sold in January for CAD 600.000 to Rederi- A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Renamed NORSE KING. 1951 Sold in March for GBP 425.000 to Rio Verde Compania Naviera S.A. (Goudandris Brothers, London, England), Panama. Delivered 16/05 at Rotterdam, the Netherlands. Renamed DODGER. 1953 Sold to Panamanian Tramp Shipping Co. S.A., Panama. Renamed AROSA. Converted to dry a cargo vessel in Greenock, Scotland. New tonnage: 10.750 tdw, 7.131 grt. 1956 Sold to Eastern Seafaring & Trading Co. S.A., Panama. Renamed ANTONIOS D. S. 1959 Sold to Surrendra (Overseas) Private Ltd, Bombay, India. Renamed APJ AMBAR. 1961 Arrived 06/05 at Calcutta, India for demolition that began in October by Bengal Forging Industries.