

Norse Mountain

IMO/off nr	1175358
Call Signal	LLOT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1944/01
Shipyard	Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada.
Sno	31
Tonnage	10.000 tdw, 7.246 brt, 5.045 nrt.
Size	L: 424,6'-B: 57,1'-D: 34,9'.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (watertube boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 9.704 ft2. Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Canadian Allis-Chalmers Ltd, Montreal, Québec, Canada.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL361194602
Manager	Odd Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norse King, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946

History in Norwegian

1943 Bygget som CLEARWATER PARK av Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, Québec, Canada. 1944 Ferdigstilt 19/01. 1946 Solgt i januar for CAD 600.000 til Rederi-A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til NORSE MOUNTAIN. 1951 Solgt i september for GBP 460.000 til Hemisphere Development Corporation (Sieling & Jarvis Corporation), Monrovia, Liberia. Levert 28/10 i København, Danmark. Omdøpt til TIOGA STAR. 1955 Solgt til Mariblanca Navegacion S.A. (D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARINEGRA. Bygget om til tørrlastskip. Ny tonnasje: 9.800 tdw, 7.242 brt. 1962 Solgt Maristrella Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1966 Solgt til A. Halcoussis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til LORENZO. 1968 Hogget i Shanghai, China.

History

1943 Built as CLEARWATER PARK at Victoria Machinery Depot Co. Ltd, Victoria, British Colombia, Canada for Canadian Government (Park Steamship Co. Ltd), Montreal, Québec, Canada. 1944 Completed 19/01. 1946 Sold in January for CAD 600.000 to Rederi-A/S Norse King (Odd Godager), Oslo. Renamed NORSE MOUNTAIN. 1951 Sold in September for GBP 460.000 to Hemisphere Development Corporation (Sieling & Jarvis Corporation), Monrovia, Liberia. Delivered 28/10 at København, Denmark. Renamed TIOGA STAR. 1955 Sold to Mariblanca Navegacion S.A. (D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Renamed MARINEGRA. Converted to dry cargo vessel. New tonnage: 9.800 tdw, 7.242 grt. 1962 Sold to Maristrella Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. 1966 Sold to A. Halcoussis, Piraeus, Greece. Renamed LORENZO. 1968 Broken up in Shanghai, China.