

Norse Mountain

IMO/off nr	5613878
Call Signal	LKFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1939/06
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	762
Cargo Handling	19 tanker, 5 bb–9 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 700 m3/time.
Tonnage	14.900 tdw, 9.970 brt, 5.908 nrt.
Size	L: 510,7'-B: 66,1'-D: 36,5'.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 170 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 170 psi.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.622 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL361195102
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norse King, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL36119510220001 NORSE MOUNTAIN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1939 Bygget som ANDERS JAHRE av Bremer Vulkan Vegesack, Tyskland for Skibs-A/S Snefonn (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Sjø satt 06/05, ferdigstilt 15/06. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947 Omdøpt til BERGELAND. 1951 Solgt for GBP 500.000 til Rederi-A/S Norse King (Odd Godager & Co.) Oslo. Omdøpt til NORSE MOUNTAIN.. 1962 Ankom 23/02 til Shimotsu, Japan for hogging som begynte 12/03 ved Nichimen & Co. Ltd, Itogaki, Mihara City, Japan.

History

1939 Built as ANDERS JAHRE by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Skibs-A/S Snefonn (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Launched 06/05, completed 15/06. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Renamed BERGELAND. 1951 Sold for GBP 500.000 to Rederi-A/S Norse King (Odd Godager & Co.) Oslo. Renamed NORSE MOUNTAIN. 1962 Arrived 23/02 at Shimotsu, Japan for demolition that began 12/03 by Nichimen & Co. Ltd, Itogaki, Mihara City, Japan.