

Norse Lion

IMO/off nr	5256604
Call Signal	LAPQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	130
Cargo Handling	22 tanker, 6 bb–10 c–6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.240 tdw, 12.305 brt, 7.038 nrt.
Size	L: 567,7'-B: 69,9'-D: 39,8'.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 150 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerkapasitet. 1.403 mt.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL361195301
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norse King, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. 95 kW 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1953



OSL36119530120001 NORSE LION. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1953 Kjølstrukket 25/04. Bygget som NORSE LION av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/S Norse King (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjøsatte 26/09, ferdigstilt i desember. 1967 Solgt i desember for GBP 402.000 til Capo Gallo Compania di Navigazione S.p.A., Messina, Italia. Omdøpt til CAPO MADRE. 1981 Lagt opp i La Spezia, Italia i mai. 1993 Solgt til Sigma Marine Ltd, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til MADRE. Forlot 12/10 La Spezia under slep. Ankom 14/11 til Alang India for hogging som begynte 29/11 ved Kwaliti Steel Ship Breaking Yard.

History

1953 Keel laid 25/04. Built as NORSE LION by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/S Norse King (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 26/09, completed in December. 1967 Sold in December for GBP 402.000 to Capo Gallo Compagnia di Navigazione S.p.A., Messina, Italy. Renamed CAPO MADRE. 1981 Laid up in La Spezia, Italy in May.. 1993 Sold to Sigma Marine Ltd, St. Vincent & the Grenadines. Renamed MADRE. Departed 12/10 La Spezia in tow. Arrived 14/11 at Alang India for demolition that began 29/11 by Kwaliti Steel Ship Breaking Yard.