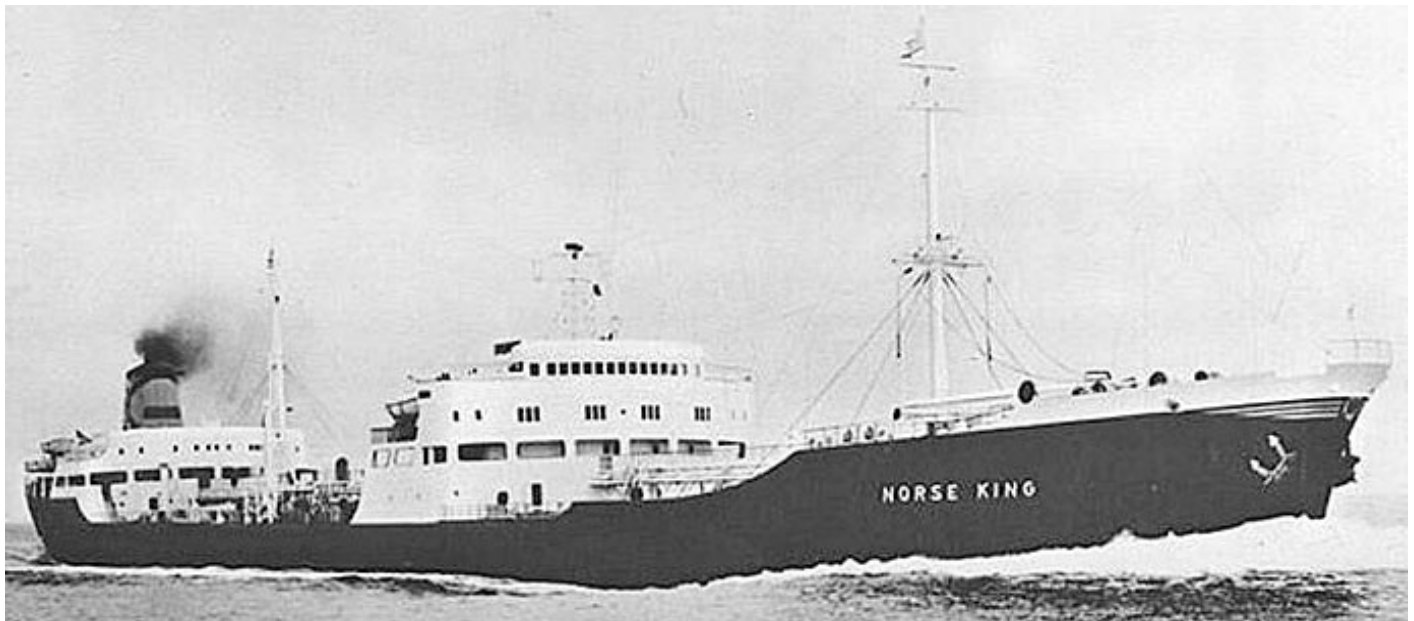


Norse King

IMO/off nr	5256597
Call Signal	JXGZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	137
Cargo Handling	20 tanker, 5 bb–10 c–5 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m3/time.
Tonnage	36.480 tdw, 21.607 brt, 12.844 nrt.
Size	L: 687,2'-B: 88,3'-D: 47,3'.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	16,5 knop. Bunkerkapasitet. 3.600 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL361195901
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skibs-A/S Don, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 252 kW. 1 turbogenerator, 352 kW.
Year (y)	1959



OSL36119590120001 NORSE KING. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Kjølstрукket 21/11. 1959 Bygget som NORSE KING av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skibs-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjøsett 04/04, ferdigstilt 21/07. 1969 Solgt i juni for USD 2.015.000 til Parnaso Cia Naviera SA. Piraeus, Hellas. Omdøpt til KAPETANISSA. 1971 Solgt i mai for USD 5.250.000 til I/S Perikum (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PERIKUM. 1975 Grunnstøtte 18/05 i Orinoco River, Venezuela grunnet tett regn. Bragt flott 20/05 ved hjelp av taubåt. Lagt opp i Melsomvik, Tønsberg 14/08. 1977 Solgt til hogging for USD 702.000. Avgikk Tønsberg 18/03 under slep av britiske taubåter for hogging ved T.W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.

History

1958 Keel laid 21/11, 1959 Built as M/T NORSE KING by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/S Norseman, Rederi-A/S Norse King & Skibs-A/S Don (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 04/04, completed 21/07. 1969 Sold in June for USD 2.015.000 to Parnaso Cia Naviera S.A. Piraeus, Greece. Renamed KAPETANISSA. 1971 Sold in May for USD5.5.250.000 to I/S Perikum (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed PERIKUM. 1975 Stranded 18/05 in Orinoco River, Venezuela due to heavy rain. Refloated 20/05 with tug assistance. 1975 Laid up 14/08 in Melsomvik, Tønsberg. 1977 Sold to demolition for USD 702.000. Departed Tønsberg 18/03 in tow of British tugs for demolition by T.W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.