

Norse Lady

IMO/off nr	5256599
Call Signal	JXQD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	193
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 15 bommer; 14 x 10 t, 1 x 3 t.
Tonnage	17.950 tdw, 13.125 brt, 6.674 nrt.
Size	L: 555,0'-B: 70,2'-D: 38,2'.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	16,0 knop. Bunkerkapasitet. 1.618 t.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL361196101
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	I/S Norse Lady, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW. 1 dieselgen. (Nød) 40 kW.
Year (y)	1961



OSL36119610120001 NORSE LADY. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Kjølsturket 23/01. Bygget som NORSE LADY av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Norse Lady (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjøsett 30/05, ferdigstilt 27/11. 1973 Solgt i oktober for USD 5.000.000 til Glyfsummer Shipping Ltd (Methenitis Bros.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til GLYFADA SUMMER. 1980 Solgt i februar for USD 2.900.000 til Palmetta Maritime S.A. (Pan Nautic S.A.), Panama. Omdøpt til MARAZUL 1. 1984 Solgt i april til Interseas Carriers Inc. (Pan Nautic S.A.), Panama. Omdøpt til BULKER. 1985 Hogget i China.

History

1961 Keel laid 23/01. Built as NORSE LADY by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Norse Lady (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 30/05, completed 27/11. 1973 Sold in October for USD 5.000.000 to Glyfsummer Shipping Ltd (Methenitis Bros.), Famagusta, Cyprus. Renamed GLYFADA SUMMER. 1980 Sold in February for USD 2.900.000 to Palmetta Maritime S.A. (Pan Nautic S.A.), Panama. Renamed MARAZUL 1. 1984 Sold in April to Interseas Carriers Inc. (Pan Nautic S.A.), Panama. Renamed BULKER. 1985 Broken up in China.