

Norse Viking

IMO/off nr	7005152
Call Signal	GNUN
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	229
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 8 t.
Tonnage	22.040 tdw, 14.878 brt, 8.642 nrt.
Size	L: 554,6'-B: 70,2'-D: 43,3'.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerkapasitet. 1.579 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T.
Vessel:	OSL361197001
Manager	Sir R. Ropner & Co. Ltd, Darlington, England.
Owner	Cardigan Shipping Co. Ltd, Cardiff, Wales.
Port	Cardiff
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1970



OSL36119700120001 NORSE VIKING. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Kjølstрукket 28/08. Bygget som NORSE VIKING av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Cardigan Shipping Co. Ltd (Sir R. Ropner & Co. Ltd, Darlington, England), Cardiff, Wales. Sjøsat 09/12. 1970 Ferdigstilt 03/04. 1980 Solgt i september til Greymouth Shipping Co. Ltd, (Odd Godager & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NORSE CAPTAIN. 1983 Solgt i januar til Bolton Trading Inc. (S. G. Embiricos Ltd), Andros, Hellas. Omdøpt til LYDI. 1993 Solgt til Ostria Marine Ltd, Andros. 1997 Ankom 17/10 til Alang, India for hogging ved Kiran Shipbreaking Corporation.

History

1969 Keel laid 28/08. Built as NORSE VIKING by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Cardigan Shipping Co. Ltd (Sir R. Ropner & Co. Ltd, Darlington, England), Cardiff, Wales. Launched 09/12. 1970 Completed 03/04. 1980 Sold in September to Greymouth Shipping Co. Ltd, (Odd Godager & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed NORSE CAPTAIN. 1983 Sold in January to Bolton Trading Inc. (S. G. Embiricos Ltd), Andros, Greece. Renamed LYDI. 1993 Sold to Ostria Marine Ltd, Andros. 1997 Arrived 17/10 at Alang, India for demolition by Kiran Shipbreaking Corporation.