

Norse River

IMO/off nr	7013886
Call Signal	LNGA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	230
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 8 t.
Tonnage	22.040 tdw, 14.724 brt, 8.947 nrt.
Size	L: 554,6'-B: 70,2'-D: 43,3'.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	16,1 knop ved et forbruk på 41,0 t/døgn. Bunkerkapasitet. 1.500 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T.
Vessel:	OSL361197002
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	I/S Norse Mountain, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1970



OSL36119700220001 NORSE RIVER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Kjølsturket 10/12. 1970 Bygget som NORSE RIVER av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjøsett 19/03, ferdigstilt 07/07. 1979 Solgt i oktober for USD 6.100.000 til Southwind Maritime Corporation, Monrovia, Liberia. 1982 Solgt i desember til Etela-Suomen Laiva O/Y, Helsingfors, Finland. Omdøpt til EIRA. 1984 Grunnstøtte 18/05 på Flushing Beach, Falmouth, Cornwall. Bragt flott neste dag. Grunnstøtte 31/08 på Nordvalen utenfor Umeå, Sverige mens hun var på reise fra Ykspilahja, Finland til Alger med trelast. Lektra en del av lasten. Bragt flott 06/09 med store bunnskader. Slept til Vasa, Finland. Slept i oktober to Göteborg, Sverige for reparasjon. Reparasjon ferdig 13/12. 1990 Solgt 14/06 til Brookline Trading Corporation (Seascot Shiptrading Ltd), Panama. Omdøpt til LYNMAR. 1991 Solgt i februar til Piazza Tranders Inc., Panama. Omdøpt til TYNE. Videre solgt i desember til Euston Shipping Co. Ltd (Sougerka Maritime Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til TINA V. 1994 Solgt til Zhuhai Ocean Shipping Co., Zhuhai, China. Omdøpt til HUA ZHU 2. 2004 Omdøpt ZHONG HAI TONG. 2012 Strøket fra Lloyds 14/06, «existence in doubt».

History

1969 Keel laid 10/12. 1970 Built as NORSE RIVER by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 19/03, completed 07/07. 1979 Sold in October for USD 6.100.000 to Southwind Maritime Corporation, Monrovia, Liberia. 1982 Sold in December to Etela-Suomen Laiva O/Y, Helsingfors, Finland. Renamed EIRA. 1984 Stranded 18/05 on Flushing Beach, Falmouth, Cornwall. Refloated the next day. 1984 Stranded 31/08 on Nordvalen off Umeå, Sweden whilst on a voyage from Ykspilahja, Finland to Alger with wood. Partly discharged to barges. Refloated 06/09 with heavy bottom damages. Towed to Vasa, Finland. Towed in October to Göteborg, Sweden for repairs. Repairs completed 13/12. 1990 Sold 14/06 to Brookline Trading Corporation (Seascot Shiptrading Ltd), Panama. Renamed LYNMAR. 1991 Sold in February to Piazza Tranders Inc., Panama. Renamed TYNE. Re-sold in December to Euston Shipping Co. Ltd (Sougerka Maritime Co. Ltd), Valletta, Malta. Renamed TINA V. 1994 Sold to Zhuhai Ocean Shipping Co., Zhuhai, China. Renamed HUA ZHU 2. 2004 Renamed ZHONG HAI TONG. 2012 Deleted 14/06 from Lloyds, existence in doubt.