

Norse Duke

IMO/off nr	7354280
Call Signal	LNGW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/03
Shipyard	Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan.
Sno	545
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	65.242 tdw, 35.868 brt, 21.714 nrt.
Size	L: 718,8'-B: 106,0'-D: 56,4'.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 7,9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 6,7 bar.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 59,0 t/døgn. Bunkerskapasitet. 4.400 t.
Class	ABS.
Vessel:	OSL361197402
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	I/S Norse Mountain, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 2 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1974



OSL36119740220001 NORSE DUKE, Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

Kontrahert av Nagos Compania Maritima S. A. , Piraeus, Hellas. 1973 Kontrakten solgt i april for USD 15.000.000 til I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Kjølstrukket 27/06. Bygget som NORSE DUKE av Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjø satt 15/12. 1974 Ferdigstilt 28/03. 1978 Ombygget til bil/bulkskip ved Mitsubishi Heavy Industries, Yokohama, Japan fra 14/02 til 27/02. Installert 4 kraner, hver 15 t. Ny tonnasje: 66.290 tdw, 35.868 brt, 21.714 nrt. 1982 Rederiet overtatt av medeierne; Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand/Oslo ble managers i august. Omdøpt til MOSDUKE. 1984 Solgt i august til Fearnley A/S (A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Oslo. Videre solgt i september til Paravel Shipping Corporation (Singa Ship Management Pte. Ltd, Singapore). Monrovia, Liberia. Omdøpt til SINGA SUN. 1987 Solgt til Ocean Star Shipping Ltd, Monrovia. Omdøpt SEAFALCON. 1992 Solgt til Oceanglory Shipping Ltd (Tsangaris Brothers Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til EVANGELIA T. 1995 Solgt til Kardamyla Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til MALAMA. 1998 Solgt til Karolina Shipping Co. Ltd (Catsambis Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til KARIMA. 2000 Ankom 01/03 til Yantai, China for hogging.

History

Contracted by Nagos Compania Maritima S.A., Piraeus, Greece. 1973 The contract sold in April for USD 15.000.000 to I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Keel laid 27/06. Built as NORSE DUKE by Hakodate Dock Co., Hakodate, Japan for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo., launched 15/12 1974 Completed 28/03 1978 Converted to Bulk/Car carrier by Mitsubishi Heavy Industries, Yokohama, Japan from 14/02 to 27/02. Installed 4 cranes, each 15 t New tonnage: 66.290 tdw, 35.868 grt, 21.714 nrt. 1982 Owners taken over by the co-partnership; Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand/Oslo became managers in August. Renamed MOSDUKE. 1984 Sold in August to Fearnleys A/S (A/S Mosvold Shipping Co., Kristiansand), Oslo. Re-sold in September to Paravel Shipping Corporation (Singa Ship Management Pte. Ltd, Singapore). Monrovia, Liberia. Renamed SINGA SUN. 1987 Sold to Ocean Star Shipping Ltd, Monrovia. Renamed SEAFALCON. 1992 Sold to Oceanglory Shipping Ltd (Tsangaris Brothers Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed EVANGELIA T. 1995 Sold to Kardamyla Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed MALAMA. 1998 Sold to Karolina Shipping Co. Ltd (Catsambis Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed KARIMA. 2000 Arrived 01/03 at Yantai, China for demolition.