

Norse Queen

IMO/off nr	7364106
Call Signal	LNOU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker .
Year Built	1974/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	282
Cargo Handling	16 lastetanker; 6 bb-4 c-6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m ³ /time
Tonnage	228.700 tdw, 113.983 brt, 91.246 nrt.
Size	L: 1.066,2'-B: 158,9'-D: 86,0'.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), arbeidstrykk 1.050 psi, overheater med arbeidstrykk 910 psi. Samlet heteflate 30.247 ft ² . Bygget av A/B Svenska Masinverken, Oskarshamn, Sverige. 1 damp/dampgenerator, arbeidstrykk 219 psi.
Power	15,75 knop ved et forbruk på 157,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.780 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil EO INERT
Vessel:	OSL361197403
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	I/S Norse Mountain, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbingen., hver 1.300 kW. 2 dieselgen., hver 660 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.
Year (y)	1974



OSL36119740320001 NORSE QUEEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket 28/05. Bygget som NORSE QUEEN av Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjøsett 20/12. 1974 Ferdigstilt 25/04. Inn på 4 års charter til Shell. 1977 Maskinhavari i juli ved Algoa Bay, Syd Afrika. Lasta ble overført til Shell tankeren LACONIA. NORSE QUEEN ble tauet til Cape Town, Syd-Afrika for reparasjon. 1982 Lagt opp i april ved Johore, Brunei. Rederiet overtatt av medeierne; Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund ble managers i juli. Omdøpt til KAIA KNUTSEN i september. 1985 Solgt i februar til Conoco Geisum Inc., Monrovia, Liberia. Ombygget til lagerskip. Omdøpt til NEFERTITI. Flyttet i oktober til Singapore Roads. Omdøpt til MISR. Solgt til Egyptian General Petroleum Corporation, Alexandria, Egypt. Omdøpt til AL KAHERA. Brukt som produksjon & lager tanker ved Gesium Terminalen. 1987 Omdøpt til AL KAHERA 1. 1992 Strøket fra Lloyd's-no longer self-propelled.

History

1973 Keel laid 28/05. Built as NORSE QUEEN by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 20/12- 1974 Completed 25/04. On 4 years charter to Shell. 1977 Main engine breakdown in July at Algoa Bay, South Africa. The cargo was transferred to the Shell tanker LACONIA. NORSE QUEEN was towed to Cape Town, South Africa for repairs. 1982 Laid up in April at Johore, Brunei. The Company taken over by the co-partnership; Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund became managers in July. Renamed KAIA KNUTSEN in September. 1985 Sold in February to Conoco Geisum Inc., Monrovia, Liberia. Converted to a storage tanker. Renamed NEFERTITI. Moved in October to Singapore Road. Renamed MISR. Sold to Egyptian General Petroleum Corporation, Alexandria, Egypt. Renamed AL KAHERA. Used as production and storage tanker at Gesium Terminal. 1987 Renamed AL KAHERA 1. 1992 Deleted from Lloyd's-no longer self-propelled.