

Norse Herald

IMO/off nr	7341233
Call Signal	GUCB
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	Scotstoun Marine Ltd, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	204
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner, hver 15 t.
Tonnage	26.204 tdw, 16.682 brt, 10.285 nrt.
Size	L: 175,14 m-B: 25,58 m-D: 14,03 m.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 6,9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	15,2 knop. Bunkerkapasitet. 1.717 t.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC.
Vessel:	OSL361197404
Manager	Harrison Clyde (Clyde) Ltd Cardiff, Wales.
Owner	Cardigan Shipping Co. Ltd, Cardiff, Wales.
Port	Cardiff
Aux	3 dieselgen., hver 512 kW.
Year (y)	1974



OSL36119740420001 NORSE HERALD. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i september. Bygget som NORSE HERALD av Scotstoun Marine Ltd, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Cardigan Shipping Co. Ltd (Harrison Clyde (Clyde) Ltd), Cardiff, Wales. 1974 Sjø satt 21/05, ferdigstilt 11/09. 1981 Solgt til Greymouth Shipping Co. Ltd (Odd Godager & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NORSE CARRIER. 1982 Solgt til Marinaviva Compania Naviera S.A. (Lassi Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til KEFALONIA HOPE. 1988 Solgt til Wilmara Shipping Corporation (Anders Wilhelmsen & Co. Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SINGA WILMARA. 1990 Solgt til K/S Norman Mariner (Norman International A/S, Oslo), Oslo-NIS. Omdøpt til NORMAN MARINER. 1991 Omdøpt til MARINER. 1993 Solgt til Wilmara Shipping Corporation, Monrovia. Omdøpt til MARI. 1995 Solgt til Asket Shipping Corporation, Monrovia. Omdøpt til MARIA. 1996 Solgt til Venture Marine Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ROKSOLANA. 1997 Solgt til Beyla Maritime Corporation, Kingstown. Omdøpt til DEBORAH. 1998 Ankom 12/03 til Alang, India for hogging ved Hindustan Shipbreaking.

History

1973 Keel laid in September. Built as NORSE HERALD by Scotstoun Marine Ltd, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Cardigan Shipping Co. Ltd (Harrison Clyde (Clyde) Ltd), Cardiff, Wales. 1974 Launched 21/05, completed 11/09. 1981 Sold to Greymouth Shipping Co. Ltd (Odd Godager & Co., Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed NORSE CARRIER. 1982 Sold to Marinaviva Compania Naviera S.A. (Lassi Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed KEFALONIA HOPE. 1988 Sold to Wilmara Shipping Corporation (Anders Wilhelmsen & Co. Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed SINGA WILMARA. 1990 Sold to K/S Norman Mariner (Norman International A/S, Oslo), Oslo-NIS. Renamed NORMAN MARINER. 1991 Renamed MARINER. 1993 Sold to Wilmara Shipping Corporation, Monrovia. Renamed MARI. 1995 Sold to Asket Shipping Corporation, Monrovia. Renamed MARIA. 1996 Sold to Venture Marine Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ROKSOLANA. 1997 Sold to Beyla Maritime Corporation, Kingstown. Renamed DEBORAH. 1998 Arrived 12/03 at Alang, India for demolition by Hindustan Shipbreaking.