

Norseman

IMO/off nr	7389261
Call Signal	LDDI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker .
Year Built	1976/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	289
Cargo Handling	19 lastetanker; 7 bb–5 c–7 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m ³ /time
Tonnage	232.309 tdw, 114.099 brt, 91.048 nrt.
Size	L: 324,97 m-B: 48,15 m-D: 26,47 m.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), arbeidstrykk 72,5 bar, overheater med arbeidstrykk 67,2 bar. Samlet heteflate 1.510 m ² . Bygget av A/B Svenska Masinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	15,75 knop ved et forbruk på 157,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.535 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 INERT
Vessel:	OSL361197601
Manager	Odd Godager & Co., Oslo.
Owner	I/S Norse Mountain, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbingen., hver 1.300 kW. 2 dieselgen., hver 660 kW. 1 dieselgen. (Nød) 32 kW.
Year (y)	1976



OSL36119760120001 NORSEMAN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1972 Kontrahert i oktober av Odd Godager & Co., Oslo som et motortankskip på 125.000 tdw. 1973 Kontrakten endret til et turbintankskip på 230.000 tdw. 1975 Kjølstrukket 22/08. Bygget som NORSEMAN av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. 1976 Sjøsat 26/02, ferdigstilt 16/06. Inn på 2 års charter til Esso. 1982 Lagt opp ved Johore, Brunei i mars–juli 1983. Rederiet overtatt av medeierne, Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 A/S Thor Dahl, Sandefjord ble managers i juli. Omdøpt til THORSHAVET. 1984 Truffet av en irakisk Exocetrakett 21/12 sør for Kharg Island, Iran i posisjon 28.06N-50.51Ø mens hun var på reise fra Kharg Island med råolje. Eksplosjonen forårsaket brann i området som ble truffet. Mannskapet unntatt kaptein og maskinsjef ble tatt opp av iranske helikoptre. Slept brennende til Dubai, UAE. Lasten ble losset. Erklært totalt tap og kondemnert.. 1985 Solgt til skipshoggere i Taiwan. Avgikk 22/02 Dubai under slep for Kaohsiung, Taiwan. Ankom 04/04 Kaohsiung for hogging ved An Hsiung Iron & Steel Co. Ltd.

History

1972 Contracted in October by Odd Godager & Co., Oslo as a motor tanker on 125.000 tdw. 1973 The contract changed to a turbine tanker of 230.000 tdw. 1975 Keel laid 22/08. Built as NORSE QUEEN by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. 1976 Launched 26/02, completed 16/06. On a two years charter to Esso. 1982 Laid up at Johore, Brunei in March–July 1983. Owners taken over by the co-partnership, Fearnley A/S, Oslo & A/S Navarne, Oslo. 1983 A/S Thor Dahl, Sandefjord became managers in July. Renamed THORSHAVET. 1984 Struck by an Iraqi Exocet missile 21/12 South of Kharg Island, Iran in position 28.06N-50.51E whilst on a voyage from Kharg Island with crude oil. The explosion caused a fire in the hit area. The crew, except the master & chief engineer were abandoned by Irani helicopters. Towed, still burning to Dubai, UAE. The cargo discharged. Declared a total loss and condemned. 1985 Sold to breakers in Taiwan. Departed 22/02 Dubai in tow for Kaohsiung, Taiwan. Arrived 04/04 at Kaohsiung for demolition by An Hsiung Iron & Steel Co. Ltd.