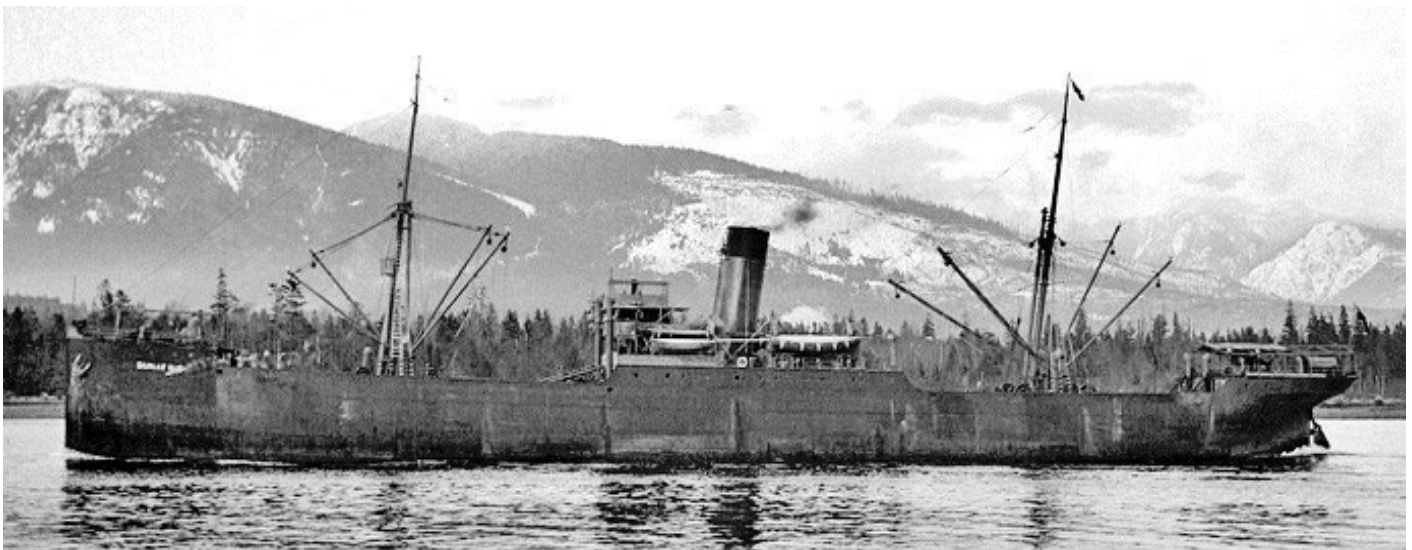


Lidvard

IMO/off nr	1148926
Call Signal	MSJD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	476
Tonnage	5.000 tdw, 3.494 brt, 2.158 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 47,3'-D: 25,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-36,5"-62,0", slag/stroke: 42,0". 326 NHP. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.551 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL363191701
Manager	Lauritz Kloster, Kristiania.
Owner	Statens Skipsfartdirektorat, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL36319170120001 LIDVARD som DUNAFRIC. Foto via clydeships.co.uk.

History in Norwegian

1909 Bygget som DS PANGAN av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. Sjøsat 22/02, ferdigstilt i april.. 1914 Overført til A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Danmark. 1915 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1000 mm. 1.580 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow. 1916 Solgt til Den Norske Stat (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til LIDVARD. 1917 Overført til Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SONGVAND. 1921 Solgt til A/S Norske Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1924 Solgt til Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Omdøpt til LIDVARD. 1927 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow. Omdøpt til DUNAFRIC. 1936 Hugging begynte 17/07 ved T. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.

History

1909 Built as SS PANGAN at Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. Launched 22/02, completed in April. 1914 Transferred to A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Denmark. 1915 Converted to a motor vessel. Installed: 1 diesel engine, Burmeister & Wain., 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 670 x 1000 mm. 1.580 BHK. Built by Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow. 1916 Sold to Den Norske Stat (Godtfred M. Bryde), Kristiania. renamed LIDDVARD. 1917 Transferred to Statens Skibsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Sold to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SONGVAND. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1924 Sold to Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Renamed LIDVARD. 1927 Sold to Bank Line, Ltd. (A. Weir & Co.), Glasgow. Renamed DUNAFRIC. 1936 Demolition began 17/07 by T. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.