

Austvard

IMO/off nr	5606292
Call Signal	LPNB / LCDX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/12
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	330
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.150 tdw, 3.677 brt, 2.161 nrt.
Size	L: 368,0'-B: 51,5'-D: 21,7'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.600 BHK, 540 NHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 71 psi.
Vessel:	OSL363192501
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL36319250120001 AUSTVARD. Foto fra Historical Department, MAN B&W Diesel, København, Danmark.

History in Norwegian

1925 Bygget som AUSTVARD av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 08/10, levert i desember. 1940 WW II.-Nortraship ble managers i april. 1941 Bombet i senk 30/01 av tyske fly i posisjon 54.15N-14.00V, (130 nm vest av Irland), mens hun var på reise fra Lourenço Marques, Mosambik til Immingham, England med jernmalm. 23 mann omkom. 6 overlevende kom seg til lands ved Dingle, Irland.

History

1925 Built as AUSTVARD at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 08/10, delivered in December. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Bombed and sunk 30/01 by German airplanes in position 54.15N-14.00W, (130 nm west of Ireland), whilst on a voyage from Lourenço Marques, Mozambique to Immingham, England with iron ore. 23 men lost. 6 survivors came in to Dingle, Ireland.