

Sorvard

IMO/off nr	5606333
Call Signal	LDVJ / LCZR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/04
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	329
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.150 tdw, 3.677 brt, 2.161 nrt.
Size	L: 368,0'-B: 51,5'-D: 21,7'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.600 BHK, 540 NHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 71 psi.
Vessel:	OSL363192504
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL36319250420001 SØRVARD. Foto via Historical Department, MAN B&W Diesel, København, Danmark.

History in Norwegian

1924 Bygget som SØRVARD av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat i desember. 1925 Levert i april. 1940 WW II.-Nortraship ble managers i april. Holdt tilbake fra 22/06 i Dakar, Senegal. 1943 Frigitt 20/03, i fart med norsk flagg. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Dania (Chr. Andresen), København, Danmark. Omdøpt til DANFJORD. 1948 Traff et vrak 08/03 og landsatt på østkysten av Sal Verde, Kapp Verdeøyene, mens hun var på reise fra Lobito, Angola til Frankrike med sinkmalm og tørrlast. Brakk i to.

History

1924 Bygget som SØRVARD av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat i desember. 1925 Delivered in April. 1940 WW II.-Nortraship ble managers i april. Detained 22/06 in Dakar, Senegal. 1943 Released 20/03, in service under Norwegian flag. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sold to A/S Dampskibsselskabet Dania (Chr. Andresen), København, Denmark. Renamed DANFJORD. 1948 Hit a wreck 08/03 and beached on the east coast of Sal Verde, Cape Verde Islands, whilst on a voyage from Lobito, Angola to France with zink ore and dry cargo. Broke in two.