

Danwood

IMO/off nr	5607396
Call Signal	LHTR / LCKJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/08
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	255
Cargo Handling	3 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	9.400 tdw, 6.400 brt, 3.764 nrt.
Size	L: 386,6'-B: 60,2'-D: 29,0'-Dypg.: 25,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Polar. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 720 mm. 2.700 BHK, 765 NHK. Bygget av A/S Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 80 psi.
Vessel:	OSL363193601
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Statens Skibsfond, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL36319360120001 DANWOOD. Foto fra City of Vancouver Archives, Vancouver, BC, Canada.

History in Norwegian

1930 Bygget som DANWOOD av Fredriksstad Mek. Verks., Fredrikstad for A/S Danwood (Danchert Smith), Oslo. Sjøsat 04/01, levert i august. 1936 Overtatt av Statens Skibsfond (Lauritz Kloster), Oslo. Solgt til Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til MALOJA. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert, beskytt og senket 08/11 av den tyske ubåten U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) i posisjon 11.25N-27.00V mens hun var på reise fra Liverpool, England til Takoradi, Ghana med 1.020 t kull og 87 fly. 2 av mannskapet ble drept og flere skadet. Kaptein Fritz Blomseth med 29 overlevende mannskap og 8 skyttere gikk i livbåtene og ble tatt opp av britiske DS EGYPTIAN MERCHANT og landsatt in Freetown, Sierra Leone.

History

1930 Built as DANWOOD at Fredriksstad Mek. Verks., Fredrikstad for A/S Danwood (Danchert Smith), Oslo. Launched 04/01, delivered in August. 1936 Taken over by Statens Skibsfond (Lauritz Kloster), Oslo. Sold to Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed MALOJA. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 08/11 by the German submarine U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) in position 11.25N-27.00W whilst on a voyage from Liverpool, England to Takoradi, Ghana with 1.020 t coal and 87 air planes. 2 of the crew killed and several injured. The master Fritz Blomseth with 29 surviving crew and 8 gunners abandoned to the lifeboats and were taken up by the British SS EGYPTIAN MERCHANT landed in Freetown, Sierra Leone.