

Sunvard

IMO/off nr	5345338
Call Signal	JWPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sverige.
Sno	420
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 2 x 10 t-12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.400 tdw, 8.961 brt, 5.056 nrt.
Size	Loa: 486,4'-Lbp: 452,2'-B: 61,2'-D: 40' 0½''-Dypg.: 30' 2¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL363195701
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1957



OSL36319570120001 SUNVARD som SUNLEAF. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som SUNVARD av Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sverige for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 09/07, levert 31/10. 1965 Omdøpt til SUNLEAF for charter. 1969 Solgt i mars til Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. 1970 Omdøpt til MARIANNE i november. 1972 Solgt 08/09 til Kie Hock Shipping Co. (1971) Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TONG POH. 1975 Solgt til Kie Hock Shipping (1975) H.K. Ltd, Singapore. 1978 Registrert i Puerto Cortés, Honduras. Omdøpt til KALIKAN. Ankom 03/04 til Jurong, Singapore for hugging som begynte 10/04 ved National Iron & Steel Bhd.

History

1957 Built as SUNVARD at Kockums mek. Verkstads, Malmö, Sweden for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 09/07, delivered 31/10. 1965 Renamed SUNLEAF for charter. 1969 Sold in March to Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. 1970 Renamed MARIANNE in November. 1972 Sold 08/09 to Kie Hock Shipping Co. (1971) Pte. Ltd, Singapore. Renamed TONG POH. 1975 Sold to Kie Hock Shipping (1975) H.K. Ltd, Singapore. 1978 Registered at Puerto Cortés, Honduras. Renamed KALIKAN. Arrived 03/04 at Jurong, Singapore for demolition that began 10/04 by National Iron & Steel Bhd.