

Lidvard

IMO/off nr	5207897
Call Signal	JXR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/06
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads, Malmö, Sverige.
Sno	440
Cargo Handling	3 x 9 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.100 m³/time.
Tonnage	19.950 tdw, 12.743 brt, 7.463 nrt.
Size	Loa: 557,8'-Lbp: 526,5'-B: 72,0'-D: 40' 1¼"-Dypg.: 30' 11¾".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	696kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL363195901
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.364 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 232 kW. 1 turbogen. 232 kW.
Year (y)	1959



OSL36319590120001 LIDVARD som LIDFOLD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1959 Bygget som LIDVARD av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 18/02, levert i juni. 1967 Solgt til I/S Kvartia Marin (Tschudi & Wang), Oslo. Omdøpt til LIDFOLD. 1975 Søren W. Wang, Oslo ble managers. Solgt til Petrostar Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til PETROSTAR IV. 1987 Omdøpt til ETROSTAR for transport. Ankom 02/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 07/05 ved Ruby Shipbreakers Ltd, Bhatiyari.

History

1959 Built as LIDVARD at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 18/02, delivered in June. 1967 Sold to I/S Kvartia Marin (Tschudi & Wang), Oslo. Renamed LIDFOLD. 1975 Søren W. Wang, Oslo became managers. Sold to Petrostar Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed PETROSTAR IV. 1987 Renamed ETROSTAR for transport. Arrived 02/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 07/05 by Ruby Shipbreakers Ltd, Bhatiyari.