

Heimvard

IMO/off nr	5613862
Call Signal	JXZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/07
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	487
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	58.260 tdw, 35.355 brt.
Size	Loa: 775,0'-Lbp: 745,4'-B: 105,8'-D: 53' 4¼''-Dypg.: 39' 10''.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. Samlet 18.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykk hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710/200 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economisers) med arbeidstrykk 192 psi.
Power	1.408kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL363196401
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 320 kW. 1 turbogen. 448 kW 1 dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1964

B.nr 487 Heimvard



OSL36319640120001 HEIMVARD. Foto via Varvshistoriska Föreningen.

History in Norwegian

1964 Bygget som HEIMVARD av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 22/04, levert 31/08. 1965 Kraftig sammenstøt med kaia 23/05 under fortøyning i Muroran, Japan ved ankomst fra Ras Tanura, Saudi Arabia med 26.771 t råolje. Fikk hull i skroget og olje som lakk ut ble antent da komfyren på taubåten KORYU MARU som sank, veltet og antente råoljen. Brannen førte til en voldsom eksplosjon i den lekketanken og brannen spredte seg til andre tanker og førte til et inferno. Folkene på bakken hoppet over bord i den brennende oljen for å berge seg. 2 mann på taubåten og 8 på HEIMVARD omkom mens 8 ble skadet. Skipet drev brennende over havna og grunnstøtte på en sandbanke. Det kom 3 nye eksplosjoner med flammer opp til 300 meter i været og aske spredte seg over havneområdet slik at 235 fastboende måtte evakueres. Alle forsøk på slukking var forgjeves. Brannen varte i 27 dager og et totalt utbrent skip. Totalt tap. Vraket ble solgt til Shimabun Kogyo Kaisha, Kobe, Japan og slept 28/11 til Kure, Japan for hugging.

History

1964 Built as HEIMVARD at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 22/04, levert 31/08. 1965 Struck the refinery pier at speed 23/05 whilst mooring at Muroran, Japan at arrival from Ras Tanura, Saudi Arabia with 26.771 t crude oil. Hull was holed and oil that spilled out came on fire when the kerosene stove on KORYU MARU that sank, toppled over and ignited the crude oil. The fire caused a violent explosion in the leaking tank and the fire spread to the other tanks and caused a inferno. Seamen jumped over board in the burning oil to survive. 2 men on the tug and 8 on HEIMVARD lost their lives whilst 8 were injured. The vessel drifted burning across the harbour and stranded on a sandbank. 3 new explosions with flames up to 1.000 ft, with ash falling on the port area, leading to the evacuation of 235 residents. All attempts to extinguish the fire were ineffective. The vessel burned for 27 days and was totally burned out. Total loss. The wreck was sold to Shimabun Kogyo Kaisha, Kobe, Japan towed 28/11 to Kure, Japan for demolition.