

Sunward

IMO/off nr	6610663
Call Signal	LGTS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, passasjer/RoRo motor ship, ferry, passenger/RoRo.
Year Built	1966/06
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	455
Cargo Handling	Kapasitet 558 passasjerer. 2 luker. 4 kraner, hver 5 t.
Tonnage	8.666 brt, 3.808 nrt.
Size	Loa: 457,4'-Lbp: 402,0'-B: 68,3'-D: 24' 11¼"-Dypg.: 17' 3¼".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enklvt., 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. Samlet 12.000 BHK ved 210 o. min. 2 propeller. Bygget av Burmeister Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark..
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	2.000kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL363196601
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på ca. 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 591 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 100 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut
Year (y)	1966



OSL36319660120001 SUNWARD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Kjølsturket i november. Bygget som SUNWARD av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. 1966 Sjøsett 27/03, levert 20/06. Satt i rute på Southampton, England-Vigo, Spania-Lisboa, Portugal og Gibraltar. Ruten var ikke lønnsom så siste tur var i november. I desember ble skipet satt i cruiseferd fra Miami, FL, USA for Norwegian Cruise Lines, et selskap dannet av Knut Kloster og Ted Arison. 1973 Solgt til Cie. Générale Transméditerranéenne, Marseille, Frankrike. Omdøpt til ILE DE BEAUTÉ. 1977 Solgt til Eastern Gulf Inc. (Bukhatir Investments Ltd, Sharjah, UAE), Panama. Omdøpt til GRAND FLOTEL. 1978 Omdøpt til SAUDI MOON I. 1979 Solgt til Saudi Maritime Transport Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. 1988 Solgt til Ocean Spirit Shipping Ltd (V. Ships), Nassau, Bahamas. Omdøpt til OCEAN SPIRIT. 1990 Solgt til Ferry Charter Florida Inc. (Sea Escape Ltd), Nassau. Omdøpt til SCANDINAVIAN SONG. 1994 Omdøpt til SANTIAGO DE CUBA. Sembawang Johnson Management Pte. Ltd, Singapore ble managers. Omdøpt til THE EMPRESS. 2003 Solgt til Eastern Sun Shipping Ltd (Tesda Singapore Pte. Ltd), Nassau. 2004 Solgt til Pinkiman Shipping Ltd (Jaisu Shipping Co. Pvt. Ltd), Panama. Ankom 26/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1965 Keel laid in November. Built as SUNWARD at Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. 1966 Launched 27/03, delivered 20/06. I route on Southampton, England-Vigo, Spain-Lisboa, Portugal and Gibraltar. The route was not profitable and last trip was in November. In December she began in the cruise trade from Miami, FL, USA for Norwegian Cruise Lines, a joint venture between Knut Kloster and Ted Arison. 1973 Sold to Cie. Générale Transméditerranéenne, Marseille, France. Renamed ILE DE BEAUTÉ. 1977 Sold to Eastern Gulf Inc. (Bukhatir Investments Ltd, Sharjah, UAE), Panama. Renamed GRAND FLOTEL. 1978 Renamed SAUDI MOON I. 1979 Sold to Saudi Maritime Transport Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. 1988 Sold to Ocean Spirit Shipping Ltd (V. Ships), Nassau, Bahamas. Renamed OCEAN SPIRIT. 1990 Sold to Ferry Charter Florida Inc. (Sea Escape Ltd), Nassau. Renamed SCANDINAVIAN SONG. 1994 Renamed SANTIAGO DE CUBA. Sembawang Johnson Management Pte. Ltd, Singapore became managers. Renamed THE EMPRESS. 2003 Sold to Eastern Sun Shipping Ltd (Tesda Singapore Pte. Ltd), Nassau. 2004 Sold to Pinkiman Shipping Ltd (Jaisu Shipping Co. Pvt. Ltd), Panama. Arrived 26/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition.