

Starward

IMO/off nr	6821080
Call Signal	LCJK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, passasjer/RoRo motor ship, ferry, passenger/RoRo.
Year Built	1968/11
Shipyard	A.G. "Weser" Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	935
Cargo Handling	Kapasitet 540 passasjerer. 220 PBE. Akterrampe. Sideport. 1 luke. 2 kraner, hver 5 t.
Tonnage	3.241 tdw, 12.948 brt, 3.190 nrt.
Size	Loa: 160,1m-Lbp: 137,0m-B: 22,8m-D: 13,9m-Dypg.: 6,224m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN V8V40/54. Hver 2-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. Samlet 17.380 BHK ved 400 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel. 2 vribare propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	2.630kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Car Ferry A
Vessel:	OSL363196801
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klostets Rederi A/S, Oslo.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på ca. 63 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.032 t (hvf), 166 t (do).
Port	Oslo
Aux	5 dieselgen., hver 526 kW. 1 dieselgen. (nød) 182 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut
Year (y)	1968



OSL36319680120001 STARWARD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Bygget som STARWARD av A.G. "Weser" Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 21/06, levert 29/11, 21/12 ble skipet satt i cruiseferd fra Miami, FL, USA for Norwegian Cruise Lines, et selskap dannet av Knut Kloster og Ted Arison. 1977 Ankom 06/10 til Jacksonville, FL, USA. Ombygget til cruiseskip. Akterrampe og sideport fjernet. Bildekkene ombygget med lugarer. Ny kapasitet 736 passasjerer, 0 PBE. 1982 Solgt til K/S A/S Starward, Oslo. Samme managers. 1985 Ombygget i Jacksonville. 1987 Overført til Kloster Cruise Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Solgt i juli til Mediterranean Transportation Inc. (Festival Cruises Ltd), Panama. Omdøpt til BOLERO. Ombygget i Piraeus, Hellas. Ny kapasitet 928 passasjerer. 2004 Lagt opp i januar i Gibraltar da Festival Cruises gikk konkurs. Solgt i mai til Cruise Elenora Inc. (Ravenscroft Shipping Inc.), Panama. Videre solgt i november til Orient Queen Shipping Inc. (Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd), Panama. Omdøpt til ORIENT QUEEN. Cruiseferd i Middelhavet. 2006 Solgt i august til Teal Shipping S. A. (Louis Cruises), Panama. 2007 Registrert i Piraeus. 2009 Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2011 Registrert i Valletta, Malta. 2013 Omdøpt til LOUIS AURA. 2017 Omdøpt til AEGEAN QUEEN. Lagt opp i Piraeus. 2018 Solgt til Comsic King Holding Ltd, Mumbai, India. Registrert i Ngerulmud, Palau. Omdøpt til AEGEAN for transport. Ankom 17/07 til Alang, India for hugging som begynte 26/07 i Bhavnagar.

History

1968 Built as STARWARD at A.G. "Weser" Werk Seebeck, Bremerhaven, West Germany for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 21/06, delivered 29/11, Began 21/12 cruisetrade from Miami, FL, USA for Norwegian Cruise Lines, a joint venture between Knut Kloster and Ted Arison. 1977 Arrived 06/10 at Jacksonville, FL, USA. Converted to a cruise ship. Aft port and side port removed. Car decks rebuilt with cabins. New capacity 736 passengers, 0 PBE. 1982 Sold to K/S A/S Starward, Oslo. Same managers. 1985 Rebuilt in Jacksonville. 1987 Transferred to Kloster Cruise Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Sold in July to Mediterranean Transportation Inc. (Festival Cruises Ltd), Panama. Renamed BOLERO. Rebuilt in Piraeus, Greece. New capacity 928 passengers. 2004 Laid up in January in Gibraltar when Festival Cruises went bankrupt. Sold in May to Cruise Elenora Inc. (Ravenscroft Shipping Inc.), Panama. Re-sold in November to Orient Queen Shipping Inc. (Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd), Panama. Renamed ORIENT QUEEN. Cruisetrade in the Mediterranean. 2006 Sold in August to Teal Shipping S. A. (Louis Cruises), Panama. 2007 Registered in Piraeus. 2009 Registered in Majuro, Marshall Islands. 2011 Registered in Valletta, Malta. 2013 Renamed LOUIS AURA. 2017 Renamed AEGEAN QUEEN. Laid up in Piraeus. 2018 Sold to Comsic King Holding Ltd, Mumbai, India. Registered in Ngerulmud, Palau. Renamed AEGEAN for transport. Arrived 17/07 at Alang, India for demolition that began 26/07 in Bhavnagar.