

Southward

IMO/off nr	7111078
Call Signal	LCKF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/cruise motor ship, passenger/cruise.
Year Built	1971/11
Shipyard	Cantieri Navale del Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso, Italia.
Sno	288
Cargo Handling	Kapasitet 918 passasjerer.
Tonnage	2.388 tdw, 16.607 brt, 8.390 nrt.
Size	Loa: 163,4m-Lbp: 137,0m-B: 22,8m-D: 13,9m-Dypg.: 6,503m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Fiat C420.10L. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 4200 x 500 mm. Samlet 18.000 BHK ved 450 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel. 2 vribare propeller. Bygget av S. A. Fiat S. G. M., Torino, Italia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 6,9 bar. 4 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	3.330kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL363197101
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på ca. 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 983 t (hvf), 226 t (do).
Port	Oslo
Aux	5 dieselgen., hver 666 kW. 1 dieselgen. (nød) 182 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut
Year (y)	1971



OSL36319710120001 SOUTHWARD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Kjølsturket 19/07. Bygget som SOUTHWARD av Cantieri Navale del Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso, Italia for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. 1971 Sjøsett 05/06, levert 16/11. Byggekostnad USD 14.000.000. Døpt 30/11 i Miami, FL, USA og satt i cruise fart fra Miami for Norwegian Cruise Lines, et selskap dannet av Knut Kloster og Ted Arison. 1985 Overført til Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Overført til Kloster Cruise Ltd (Norwegian Caribbean Lines, Miami), Nassau, Bahamas. 1995 Omdøpt til SEAWING. 1996 På charter til Airtours Sun Cruises, Nassau. 2000 På charter til Royal Olympic Cruises. 2004 Solgt til Ronio Shipping Co. Ltd, Nassau. 2005 Solgt i mai til Perla Navigation Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PERLA. 2008 Omdøpt til THE AEGEAN PEARL. 2010 Solgt i juni til Eagles Shipholding S.A. (Kyma Ship Management), Piraeus/Valletta, Malta. Omdøpt til RIO. 2012 Solgt i februar til East Mediterranean Cruises Ltd (Acheon Akti Navigation Co. Ltd), Limassol, Kypros/Valletta. Omdøpt til VENUS. 2013 Solgt som skrap. Registrert i Lome, Togo. Ankom 28/03 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Yazici Gemi Sokum Ltd.

History

1969 Keel laid 19/07. Built as SOUTHWARD at Cantieri Navale del Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso, Italy for Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. 1971 Launched 05/06, delivered 16/11. Building costs USD 14.000.000. Named 30/11 in Miami, FL, USA and put in cruisetrade from Miami for Norwegian Cruise Lines, a joint venture between Knut Kloster and Ted Arison. 1985 Transferred to Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Transferred to Kloster Cruise Ltd (Norwegian Caribbean Lines, Miami), Nassau, Bahamas. 1995 Renamed SEAWING. 1996 On charter to Airtours Sun Cruises, Nassau. 2000 On charter to Royal Olympic Cruises. 2004 Sold to Ronio Shipping Co. Ltd, Nassau. 2005 Sold in May to Perla Navigation Ltd, Piraeus, Greece. Renamed PERLA. 2008 Renamed THE AEGEAN PEARL. 2010 Sold in June to Eagles Shipholding S.A. (Kyma Ship Management), Piraeus/Valletta, Malta. Renamed RIO. 2012 Sold in February to East Mediterranean Cruises Ltd (Acheon Akti Navigation Co. Ltd), Limassol, Cyprus/Valletta. Renamed VENUS. 2013 Sold as scrap. Registered in Lome, Togo. Arrived 28/03 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Yazici Gemi Sokum Ltd.