

Lst

IMO/off nr	6115659
Call Signal	9V2603
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, RoRo motor ship, RoRo.
Year Built	1944/11
Shipyard	Missouri Valley Bridge & Iron Co., Evansville, Indiana, USA.
Tonnage	1.594 brt, 687 nrt.
Size	L: 328,0'-B: 50,1'-D: 14,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, General Motors. Hver 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 216 x 305 mm. 1.800 BHK. Bygget av Electro-Motive Division General Motors, La Grange Illinois, USA.
Vessel:	OSL363197602
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Landing System Technology Pte. Ltd, Singapore.
Speed	11,0 knop.
Port	Singapore
Year (y)	1976



OSL36319760220001 LST 2 som USS LST-819. Foto via navsource.org

History in Norwegian

1944 Kjølstrukket 12/09Bygget som Landing Ship Tank USS LST-819 av Missouri Valley Bridge & Iron Co., Evansville, Indiana, USA for US Navy. Sjøsat 21/10, satt i tjeneste 14/11. I service i Det fjerne østen fra desember-44 til 30/06-45. 1946 Ut av tjeneste 01/12 ved Naval Station Tongue Point, Astoria, Oregon, USA. Lagt opp i Pacific Reserve Fleet Columbia River Group, Astoria. 1950 Satt i tjeneste igjen 03/11 ved Naval Station Tongue Point, Astoria. Deltok i Korea krigen. 1955 Tatt ut av tjeneste 24/06. Omdøpt til USS HAMPSHIRE COUNTY (LST-819). Lagt opp i the Pacific Reserve Fleet, San Diego Group, San Diego, CA, USA. 1966 I tjeneste igjen fra 06/07. I tjeneste under Vietnamkrigen fra 08/11-66 til 18/06-70. 1970 Ut av tjeneste 19/12. 1975 Strøket fra the Naval Register 01/04. Solgt som HAMPSHIRE COUNTY til Max Rouse & Sons, Beverly Hills, California, USA. Ombygget til sivil RoRo skip ved Lake Union Drydock Co., Seattle, Washington, USA. 1976 Solgt til Landing System Technology Pte. Ltd (Lauritz Kloster, Oslo), Singapore. Omdøpt til LST 2. 1978 Solgt 30/06 til Maritime & Commerical Corp. Argonaftis S.A. Panama (John S. Latsis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PETROLA 142. 1983 Lagt opp 24/02 i Piraeus. Omdøpt til PETROLA. 1995 Ankom 22/12 til Aliaga, Tyrkia for hogging av Seltas A.S.

History

1944 Keel laid 12/09. Built as Landing Ship Tank USS LST-819 by Missouri Valley Bridge & Iron Co., Evansville, Indiana, USA for US Navy. Launched 21/10, commissioned 14/11. In service in the Far East from December-44 to 30/06-45. 1946 Decommissioned 01/12 at Naval Station Tongue Point, Astoria, Oregon, USA. Laid up in the Pacific Reserve Fleet Columbia River Group, Astoria. 1950 Recommissioned 08/09 at Naval Station Tongue Point, Astoria. Participated in the Korean War. 1955 Decommissioned 24/06. Renamed USS HAMPSHIRE COUNTY (LST-819). Laid up in the Pacific Reserve Fleet, San Diego Group, San Diego, CA, USA. 1966 Recommissioned 06/07. Participated in the Vietnam War from 08/11-66 to 18/06-70. 1970 Decommissioned 19/12. 1975 Struck from the Naval Register 01/04. Sold as HAMPSHIRE COUNTY to Max Rouse & Sons, Beverly Hills, California, USA. Converted to commercial RoRo vessel by Lake Union Drydock Co., Seattle, Washington, USA. 1976 Sold to Landing System Technology Pte. Ltd (Lauritz Kloster, Oslo), Singapore. Omdøpt til LST 2. 1978 Sold 30/06 to Maritime & Commerical Corp. Argonaftis S.A. Panama (John S. Latsis), Piraeus, Greece. Renamed PETROLA 142. 1983 Laid up 24/02 in Piraeus. Renamed PETROLA. 1995 Arrived 22/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Seltas A.S.