

Sunward II

IMO/off nr	7046936
Call Signal	LESS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/cruise motor ship, passenger/cruise.
Year Built	1971/10
Shipyard	Rotterdamsche DD Mats., Rotterdam, Nederland.
Sno	329
Cargo Handling	Kapasitet 857 passasjerer.
Tonnage	2.314 tdw, 14.155 brt, 7.055 nrt.
Size	Loa: 148,1m-Lbp: 126,9m-B: 21,9m-D: 12,6m-Dypg.: 5,881m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Stork-Werkspoor. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 410 x 470 mm. Samlet 27.000 BHK ved 530 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel. 2 vribare propeller. Bygget av Stork-Werkspoor Diesel N. V., Zwolle, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 13,7 bar.
Power	3.840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL363197701
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	24,0 knop ved et forbruk på ca. 99,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 689 t (hvf), 161 t (do).
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 960 kW. 1 dieselgen. (nød) 160 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropellere forut
Year (y)	1977



OSL36319770120001 SUNWARD II. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Kjølsturket 28/10. Bygget som CUNARD ADVENTURER av Rotterdamsche DD Mats., Rotterdam, Nederland for Cunard Line Ltd, Southampton, England. 1971 Sjøsett 02/02, levert 29/10. 19/11 ble skipet satt i cruiseferd fra Southampton til San Juan, Puerto Rico. 1977 Solgt til Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Omdøpt til SUNWARD II. Ankom 08/03 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for ombygging ved Hapag, Lloyd Werft. Ferdig 24/04. 1987 Overført til Kloster Cruise Ltd, Nassau, Bahamas. 1992 Solgt til Epirotiki Lines (Euro Club Cruises Maritime Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TRITON. 1999 Solgt til Valentine Oceanic Trading Inc., Panama. 2001 Registrert i Panama. 2005 Solgt i juni til Mare Global S.A. (Louis Cruises), Piraeus. Omdøpt til CORAL. Cruiseferd i Middelhavet. 2006 Overført i mai til New Wave Navigation S.A. (Louis Cruises), Limassol, Kypros. 2007 Registrert i Piraeus. 2009 Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2011 Registrert i Valletta, Malta. 2014 Omdøpt til CORA for transport. Ankom 21/01 til Alang, India for hugging ved Nagarseth Ship Breakers.

History

1969 Keel laid 28/10. Built as CUNARD ADVENTURER at Rotterdamsche DD Mats., Rotterdam, the Netherlands for Cunard Line Ltd, Southampton, England. 1971 Launched 02/02, delivered 29/10. Began 19/11 cruisetrade from Southampton to San Juan, Puerto Rico. 1977 Sold to Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Renamed SUNWARD II. Arrived 08/03 to Bremerhaven, West Germany for conversion at Hapag, Lloyd Werft. Back in trade 24/04. 1987 Transferred to Kloster Cruise Ltd, Nassau, Bahamas. 1992 Sold to Epirotiki Lines (Euro Club Cruises Maritime Co.), Piraeus, Greece. Renamed TRITON. 1999 Sold to Valentine Oceanic Trading Inc., Panama. 2001 Registered in Panama. 2005 Sold in June to Mare Global S.A. (Louis Cruises), Piraeus. Renamed CORAL. Cruisetrade in the Mediterrean. 2006 Transferred in May to New Wave Navigation S.A. (Louis Cruises), Limassol, Cyprus. 2007 Registered in Piraeus. 2009 Registered in Majuro, Marshall Islands. 2011 Registered in Valletta, Malta. 2014 Renamed CORA for transport. Arrived 21/01 at Alang, India for demolition by Nagarseth Ship Breakers.