

Nordvard

IMO/off nr	7420285
Call Signal	LIHE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/09
Shipyard	Wilton-Fijenoord, Schiedam, Nederland.
Sno	808
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	71.397 tdw, 39.004 brt, 27.707 nrt.
Size	Loa: 226,1m-Lbp: 214,1m-B: 32,3m-D: 19,8m-Dypg.: 14,353m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.600 mm. 20.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Motor- & Maskinfabrik af 1971, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 10,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	1.734kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E
Vessel:	OSL363197901
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 65 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.890 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 578 kW. 1 dieselgen. (nød) 100 kW.
Year (y)	1979



OSL36319790120001 NORDVARD som GEORKAR. Foto: Michael Neldig via shipspotting.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket 16/09. Bygget som SLESVIG av Wilton-Fijenoord, Schiedam, Nederland for Dafra-Bulk Inc., Monrovia, Liberia. 1976 Sjøsat 11/06, levert 22/09. 1979 Solgt til Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Omdøpt til NORDVARD. 1980 Overført til K/S A/S Nordvard, Oslo. Samme manager. 1984 Solgt til Daytone Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIMROD. 1995 Solgt til Geormath Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til GEORKAR. 1997 Solgt til Great Marvel Marine Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til BIG G. 2000 Solgt til Bestec Maritime Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BESTEC. 2009 Solgt til HK Huajinyuan Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til HUA JIN YUAN. 2011 Ankom 08/09 til Alang, India for hugging som begynte 13/09 ved Alam Manohar Ship Breaker.

History

1975 Keel laid 16/09. Built as SLESVIG at Wilton-Fijenoord, Schiedam, the Netherlands for Dafra-Bulk Inc., Monrovia, Liberia. 1976 Launched 11/06, delivered 22/09. 1979 Sold to Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Renamed NORDVARD. 1980 Transferred to K/S A/S Nordvard, Oslo. Same manager. 1984 Sold to Daytone Shipping Corp., Piraeus, Greece. Renamed NIMROD. 1995 Sold to Geomath Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed GEORKAR. 1997 Sold to Great Marvel Marine Co. Ltd, Monrovia. Renamed BIG G. 2000 Sold to Bestec Maritime Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BESTEC. 2009 Sold to HK Huajinyuan Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed HUA JIN YUAN. 2011 Arrived 08/09 at Alang, India for demolition that began 13/09 bt Alam Manohar Ship Breaker.