

Norman Spirit

IMO/off nr	7372804
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Sno	2398
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	71.776 tdw, 39.858 brt, 25.596 nrt.
Size	Loa: 230,0m-Lbp: 218,0m-B: 32,3m-D: 19,7m-Dypg.: 14,390m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,7 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E
Vessel:	OSL363198001
Manager	Lauritz Kloster, Oslo.
Owner	Klosters Rederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 3.372 t (hvf), 188 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 560 kW.
Year (y)	1980



OSL36319800120001 NORMAN SPIRIT som VIMEIRA. Foto: Gianpaolo va shipspotting.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 11/04. Bygget som VIMEIRA av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan for Aiden Shipping Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Sjøsat 24/06, levert 20/09. 1980 Solgt til Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Omdøpt til NORMAN SPIRIT. 1987 Solgt til Moonray Shipping Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til OSORNO. Videre solgt til Societa Nav. Ultragas Ltda, Valparaiso, Chile. 2001 Ankom 18/09 til Xinhui, China for hugging.

History

1974 Keel laid 11/04. Built as VIMEIRA at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan for Aiden Shipping Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Launched 24/06, delivered 20/09. 1980 Sold to Kloster's Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Renamed NORMAN SPIRIT. 1987 Sold to Moonray Shipping Co., Limassol, Cyprus. Renamed OSORNO. Re-sold to Societa Nav. Ultragas Ltda, Valparaiso, Chile. 2001 Arrived 18/09 at Xinhui, China for demolition.