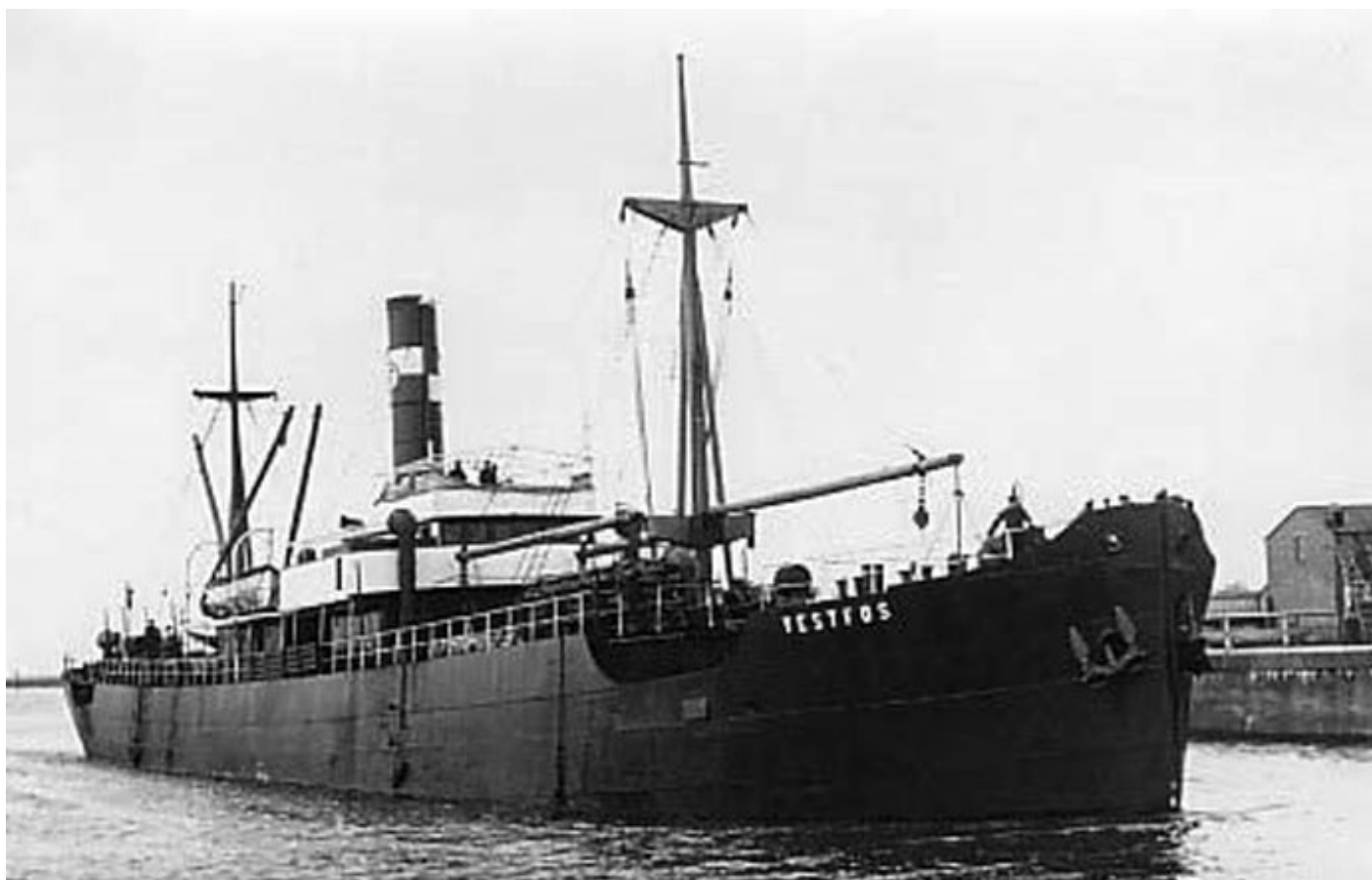


Vestfos

IMO/off nr	5607946
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	198
Tonnage	2.500 tdw, 1.388 brt, 826 nrt.
Size	L: 254,0'-B: 38,0'-D: 16,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—31,0"—51,5", slag/stroke: 33,0". 183 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.992 ft2. Arbeids trykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364190901
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1909



OSL36419090120001 VESTFOS. Bilde via Bjørn Milde/warsailors.

History in Norwegian

1909 Bygget som VESTFOS av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1918 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania ble managers. 1925 Thor Thoresen A/S, Oslo ble managers. 1937 Omdøpt til VESTFOSS. 1940 Bombet og senket 01/03 av tyske fly 6 nm syd-øst av Auskerries, Orknøyene mens hun var på reise fra Partington, England til Oslo med koks. Skipet ble tatt på slep, men dette ble gitt opp etter 2 timer da hun hadde tatt inn for mye vann. Hun sank straks etter. Mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av tråleren STAR OF LIBERTY og landsatt i ei Scotsk havn samme dag.

History

1909 Built as VESTFOS by Nylands Verksted, Christiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1918 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania became managers. 1925 Thor Thoresen A/S, Oslo became managers. 1937 Renamed VESTFOSS. 1940 Bombed and sunk 01/03 by German aircraft 6 nm South-East of Auskerries, Orkney Islands whilst on a voyage from Partington, England to Oslo med coke. The vessel was taken in tow, but after about 3 hours she had taken in so much water that towing had to be given up and she sank shortly afterwards. The crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the trawler STAR OF LIBERTY and landed in a Scottish port the same day.