

Sarpfos

IMO/off nr	5608086
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	209
Tonnage	2.750 tdw, 1.864 brt, 1.099 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—31,0"—51,5", slag/stroke: 33,0". 181 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.130 ft2. Arbeids trykk 180 psi. Bygget av Nylands. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191001
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1910

History in Norwegian

1910 Bygget som SARPFOS av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Sjø satt 06/10, ferdigstilt 31/10. 1918 Torpedert og senket 23/02 av den tyske ubåten U 105 (Kapitänleutnant Friedrich Strackerjan) i posisjon 53.46N-05.04E, syd for Calf of Man i Irskesjøen mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Odda med kull & gassolje. 2 mann omkom. Kaptein Hans Andreas Johannessen og resten av mannskapet forlot skipet en livbåt. De ble tatt opp av skonnerten HOWARD av Kirkwall, Orkenøyene og landsatt 25/02 i Liverpool, England.

History

1910 Built as SARPFOS by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Launched 06/10, completed 31/10. 1918 Torpedoed and sunk 23/02 by the German submarine U 105 (Kapitänleutnant Friedrich Strackerjan) in position 53.46N-05.04E South of Calf of Man in the Irish Sea whilst on a voyage from Swansea, Wales to Odda with coal & gas oil. 2 men died. The master Hans Andreas Johannessen and the remaining crew abandoned in one lifeboat. They were taken up by the schooner HOWARD of Kirkwall, Orkneys and landed 25/02 in Liverpool, England.