

Ramfos

IMO/off nr	1095283
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1889/02
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	183
Tonnage	3.000 tdw, 2.169 brt, 1.376 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 38,3'-D: 18,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,1"–35,0"–57,0", slag/stroke: 39,0". 195 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL364191002
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Phønix, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1910

History in Norwegian

1889 Bygget som JOSEPH JOHN av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Irland. Sjøsat 04/01, ferdigstilt 01/02. 1890 Solgt til Joseph John Steam Ship Co. Ltd (Carlisle & Co., London), Belfast. 1897 Solgt til Dampskibet Phønix's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til PHØNIX. 1901 Solgt til A/S Dampskib Phønix (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. 1902 Rederiet flyttet til Kristiania. 1910 Solgt til A/S Phønix (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1911 Omdøpt til RAMFOS. 1915 Solgt i august til Johan Henriksson m. fl., Haugesund. Omdøpt til RAMSHOLM. Videre solgt i desember til A/S Uthaug (Johannessen & Agdesteen), Bergen. 1916 Solgt i oktober til A/S Dampskib Ramsholm (Sigurd Mohn, Hop), Bergen. 1917 Solgt i mai til A/S Venus (Ole Sørensen). Kristiania. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Capel & Co. (Newc. & Hull) Ltd), London. 1918 Sank i kollisjon 07/03 med britisk DS POLALP, 4 nm nord for Dieppe, Frankrike mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1889 Built as JOSEPH JOHN at William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Ireland. Launched 04/01, completed 01/02. 1890 Sold to Joseph John Steam Ship Co. Ltd (Carlisle & Co., London), Belfast. 1897 Sold to Dampskibet Phønix's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed PHØNIX. 1901 Sold to A/S Dampskib Phønix (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. 1902 The company relocated to Kristiania. 1910 Sold to A/S Phønix (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1911 Renamed RAMFOS. 1915 Sold in August to Johan Henriksson et. al., Haugesund. Renamed RAMSHOLM. Re-sold in December to A/S Uthaug (Johannessen & Agdesteen), Bergen. 1916 Sold in October to A/S Dampskib Ramsholm (Sigurd Mohn, Hop), Bergen. 1917 Sold in May to A/S Venus (Ole Sørensen). Kristiania. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Capel & Co. (Newc. & Hull) Ltd), London. 1918 Sank in collision 07/03 with the British SS POLALP, 4 nm North of Dieppe, France whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.