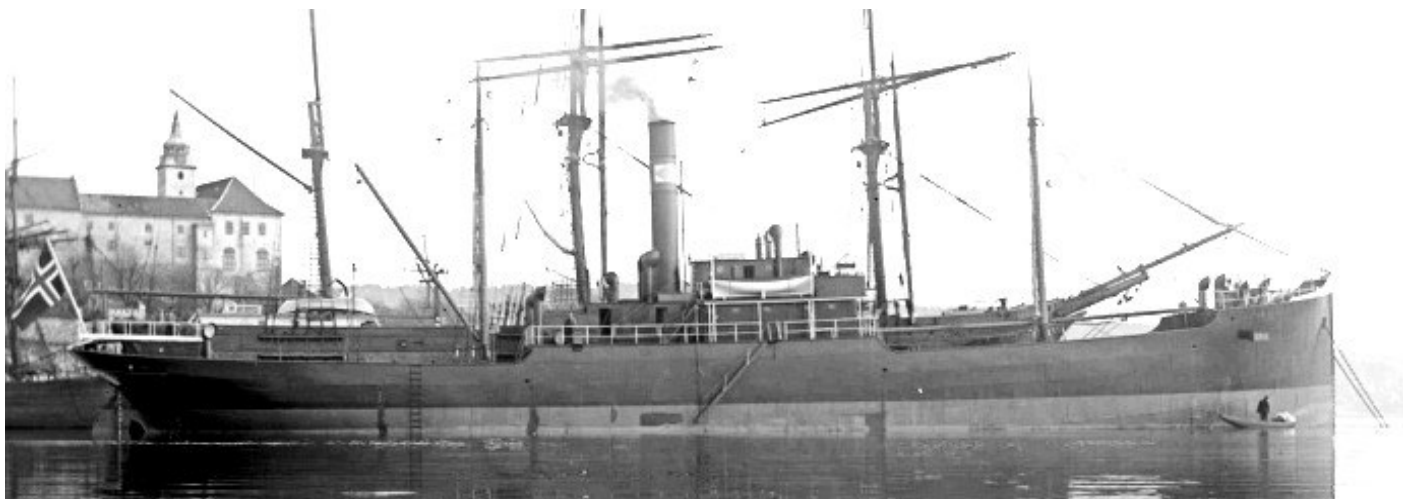


# Spes

|            |                                                                                                                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr | 5602536                                                                                                                                                          |
| Flag       | NOR                                                                                                                                                              |
| Ship type  | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                  |
| Year Built | 1905/02                                                                                                                                                          |
| Shipyard   | Akers Mek. Værksted, Kristiania.                                                                                                                                 |
| Sno        | 232                                                                                                                                                              |
| Tonnage    | 896 brt, 525 nrt.                                                                                                                                                |
| Size       | L: 216,3'-B: 32,1'-D: 13,6'.                                                                                                                                     |
| Propulsion | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke:30,0". 111 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania. |
| Boiler     | 1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.                                     |
| Class      | DnV +1A1                                                                                                                                                         |
| Vessel:    | OSL364191102                                                                                                                                                     |
| Manager    | Thor Thoresen jr., Kristiania.                                                                                                                                   |
| Owner      | A/S Spes, Kristiania.                                                                                                                                            |
| Port       | Kristiania                                                                                                                                                       |
| Year (y)   | 1911                                                                                                                                                             |



OSL36419110220001 SPES. Bilde via Jan Weberg.

## History in Norwegian

1905 Bygget som SPES av Akers Mek. Værksted, Kristiania for A/S Spes (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Sjø satt 04/01, ferdigstilt i mars. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. 1912 Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til SVANFOS. 1918 Stanset, sprengt og senket av den tyske ubåten UB 72 (Kapitänleutnant Walter Creutzfeld) i posisjon 59.12 N-03.35V, vest for Orknøyene mens hun var på reise fra Liverpool, England til Skien med 850 tons sodaaske og 43 tons rundjern. Kaptein Anton Olsen og mannskapet gikk i livbåtene. De kom neste dag inn til Noup Head på Orknøyene.

## History

1905 Built as SPES by Akers Mek. Værksted, Kristiania for A/S Spes (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Launched 04/01, completed in March. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania, became managers. 1912 Sold to A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed SVANFOS. 1918 Captured and scuttled with explosives 03/02 by the German submarine UB 72 (Kapitänleutnant Walter Creutzfeld), in position 59.12N-03.35W, west of the Orkneys whilst on a voyage from Liverpool, England to Skien with 850 tons of soda ash and 43 tons of pig iron. The master Anton Olsen and his crew abandoned into the lifeboats. They landed the next day at Noup Head on Orkney Islands