

Spica

IMO/off nr	5602754
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	105
Tonnage	2.044 tdw, 1.322 brt, 779 nrt.
Size	L: 246,6'-B: 36,6'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–48,0", slag/stroke: 33",0. 168 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim 12,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191103
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Spica, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1911

History in Norwegian

1906 Bygget som SPICA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Spica (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Sjøsat 17/03, ferdigstilt i april. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. 1912 Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til VAFOS. 1918 Torpedert og senket 30/03 av den av tyske ubåten UB 72 (Oberleutnant zur See Friedrich Traeger) 35 nm syd-vest til ¼ vest for Marsteinen fyr mens hun var på reise fra Hull, England i konvoi OZ20 from Methil, Scotland til Skien med stykkgoods. 4 mann omkom og 4 mann ble skadd. Kaptein Anton Cornelius Olsen og resten av de overlevende gikk i babord livbåt, de ble kort tid etter tatt opp av tråler A 324 fra Aberdeen, Scotland. De ble senere overført til den norske torpedo båten LOM og landsatt i Bergen.

History

1906 Built as SPICA by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Spica (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Launched 17/03, completed in April. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania became managers. 1912 Sold to A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed VAFOS. 1918 Torpedoed and sunk 30/30 by the German submarine UB 72 (Oberleutnant zur See Friedrich Traeger), 35 nm South-West to ¼ West of Marsteinen light house whilst on a voyage from Hull, England in convoy OZ20 from Methil, Scotland to Skien with general cargo. 4 men died and 4 men wounded. The master Anton Cornelius Olsen and the rest of the survivors abandoned i the port lifeboat, they was shortly after taken up by the trawler A 324 from Aberdeen, Scotland. They were later transferred to the Norwegian torpedo boat LOM and landed in Bergen.