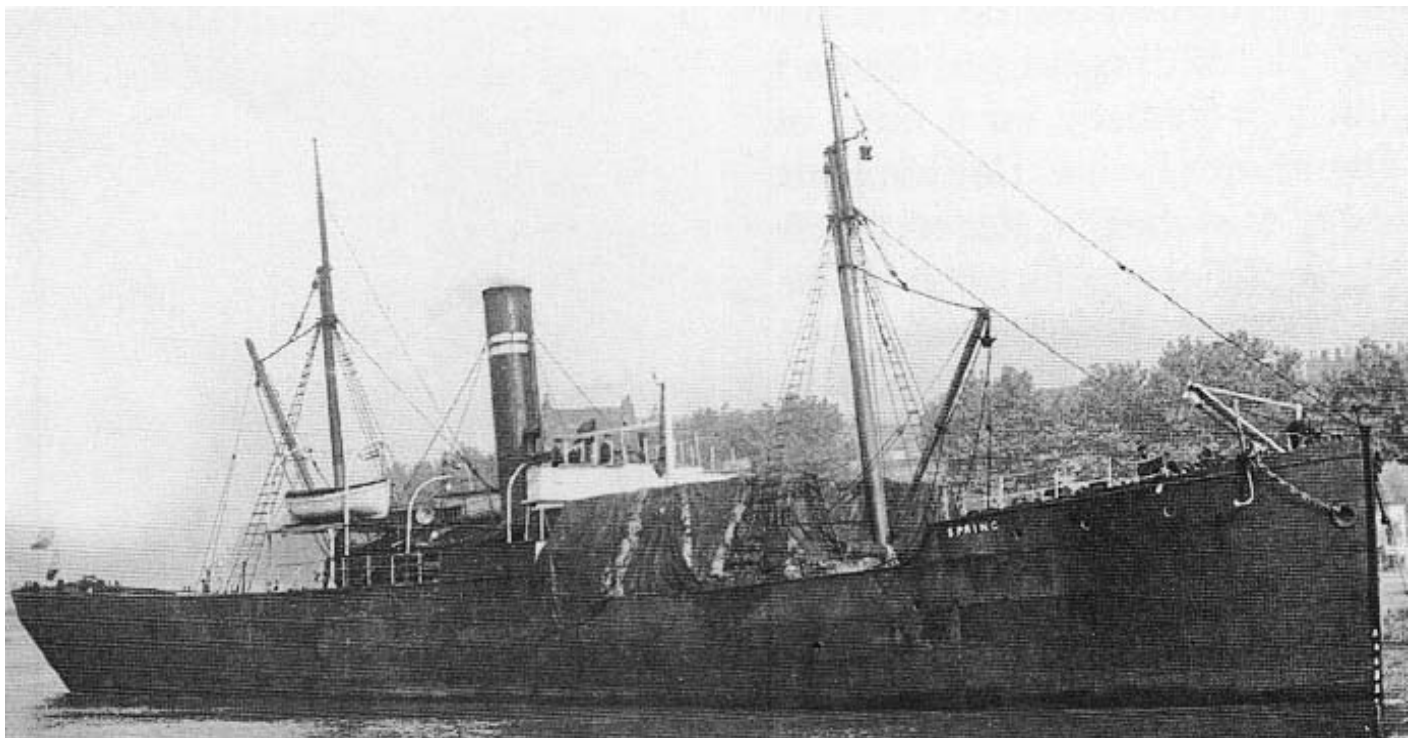


Spring

IMO/off nr	1088742
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/07
Shipyard	T. & W. Smith, North Shields, England.
Sno	85
Size	L: 210,9'-B: 32,4'-D: 14,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 120 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle., England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle., England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL364191106
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Spring, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL36419110620001 SPRING. Bilde via boka Skipsforlis i Bergensleden av Erik Bakkevik.

History in Norwegian

1883 Bygget som ISLE OF ELBA av T. & W. Smith, North Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. Sjøsat 23/07, ferdigstilt i juli. 1897 Solgt til A/S Spring (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Omdøpt til SPRING. Ny kjele installert; 1 dampkjele med dim.: 14,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 1.925 ft². Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. 1912 Solgt til A/S Spring (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Kolliderte 16/01 i Hjeltefjorden med lokalrutebåten DS HERDLA av Bergen og sank ved Ramsøy mens hun var på reise fra Tyne, England til Trondhjem med kull.

History

1883 Built as ISLE OF ELBA by T. & W. Smith, North Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. Launched 23/07, completed in July. 1897 Sold to A/S Spring (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Renamed SPRING. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 14,0' x 10,6' and 3 furnaces. Heating surface 1.925 ft². Working pressure 90 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1911 Thor Thoresen jr., Kristiania became managers.. 1912 Sold to A/S Spring (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Sunk 16/01 in collision with SS HERDLA of Bergen, in Hjeltefjord, whilst on a voyage from Tyne, England to Trondhjem, with coal.